



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 Acta número 086, correspondiente a la Sesión Extraordinaria número cero ochenta y seis, celebrada por
2 el Concejo Municipal, a las dieciocho horas del día jueves 19 de octubre del año 2023, en la Sala de
3 Sesiones de la Municipalidad de Poás, con la asistencia de los señores miembros del Concejo Municipal,
4 Periodo 2020-2024: **Miembros presentes: Presidente Municipal:** Marco Vinicio Valverde Solís.
5 **Vicepresidente Municipal:** Gloria E. Madrigal Castro. **Regidores Propietarios:** Tatiana Bolaños
6 Ugalde, Margot Camacho Jiménez, y Marvin Rojas Campos. **Regidores Suplentes:** María Gabriela
7 Cruz Soto, Carlos Mario Brenes Meléndez, Katia Villalobos Solís, José Ignacio Murillo Soto, e Ingrid
8 Murillo Alfaro. **Síndicos Propietarios:** Luis Alberto Morera Núñez, distrito San Pedro, Luis Amado
9 Quesada Nuñez, distrito San Juan, José Heriberto Salazar Agüero distrito San Rafael, Flora Virginia
10 Solís Valverde, distrito Carrillos, y Xinia Salas Arias, distrito Sabana Redonda. **Síndicos Suplentes:**
11 Margarita Murillo Morales, distrito San Pedro, María Lenis Ruíz Víquez, distrito San Rafael, Charles
12 Yoseth Suárez Álvarez, distrito Carrillos, y Carlos Luis Steller Vargas, distrito Sabana Redonda.
13 **Alcaldía Municipal:** Heibel Rodríguez Araya, Alcalde Municipal. **Secretaria del Concejo**
14 **Municipal:** Edith Campos Víquez. -----
15 **Miembros ausentes:** Emily Rojas Vega, Vicealcaldesa Primera, Fernando Miranda Sibaja, Vicealcalde
16 Segundo, y la Síndica Suplente, Isabel Morales Salas, distrito San Juan -----
17 **INVITADOS** -----
18 Arq. Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial a.i-----
19 **INVOCACIÓN** -----
20 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: muy buenas noches a todas y a
21 todos los que, de forma presencial nos siguen el día de hoy, en la Sesión Extraordinaria No. 086-
22 2023, porque no tenemos redes sociales. Vamos a iniciar con una invocación a cargo de la Regidora
23 Suplente, Katia Villalobos Solís, en el nombre del Padre del Hijo y del Espíritu Santo, Amén, te
24 damos gracias oh Padre bueno por este día, por la oportunidad de vivir, de estar en este lugar, de
25 poder dar un poquito para nuestro cantón, te pedimos de todo corazón por la paz del mundo y
26 también por la paz en nuestros hogares, por la violencia que existe en estos días, ten misericordia
27 Señor de nuestro País, por favor y de todo el mundo. Amén. -----
28 **ARTÍCULO NO. I**-----
29 **Aprobación del orden del día.** -----
30 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solis, comenta: para el día de hoy tendríamos como



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 punto único el Informe de Labores de la Arq. Grettel Ugalde Murillo, sea usted bienvenida,
2 Coordinadora de la Unidad Técnica de Gestión Vial. En ausencia de Tatiana Bolaños, asume la
3 propiedad Katia Villalobos. Sírvanse levantar la mano los que estén de acuerdo con el orden del día y
4 los que están de acuerdo con la firmeza del acuerdo. Se acuerda: **ACUERDO NO. 2349-10-2023**. El
5 Concejo Municipal de Poás, una vez conocido el orden del día de la Sesión Extraordinaria No. 086-
6 2023. **SE ACUERDA:** Aprobar el orden del día de la Sesión Extraordinaria No. 086-2023, celebrada
7 el 19 de octubre de 2023. Votan a favor los regidores, Marco Vinicio Valverde Solís, Gloria E. Madrigal
8 Castro, Margot Camacho Jiménez, Marvin Rojas Campos y la Regidora Suplente Katia Villalobos Solís,
9 en ausencia de la Regidora Tatiana Bolaños Ugalde, basados al artículo 28, del Código Municipal.
10 **ACUERDO UNÁNIME Y DEFINITIVAMENTE APROBADO.** -----
11 **ARTÍCULO NO. II**-----
12 **Informe de Labores de la Arq. Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora de la Unidad Técnica de**
13 **Gestión Vial.** -----
14 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: Grettel queda usted en este
15 momento en el uso de la palabra, sea usted bienvenida nuevamente. -----
16 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial a.i, comenta:
17 buenas noches a todos, es un placer para nosotros hacer una presentación de las labores que ha
18 realizado el Departamento de la Unidad Técnica de Gestión Vial Municipal, este es un recuento
19 del trabajo de los últimos seis meses de labor que fue desde la última vez que me presente aquí,
20 cuando eso estaba Jairo que fue en el momento de la renuncia, vamos a ir haciendo una
21 recapitulación. Aquí lo primero que quiero hacerles es una presentación del personal que tenemos
22 a cargo de la Unidad Técnica en estos momentos, esta servidora como Coordinadora del
23 Departamento, tenemos una Asistente Vial y en estos momentos se está llevando también a cabo
24 el puesto de Promotora Social en vista de que la muchacha que tiene la propiedad sacó un permiso
25 sin goce de salario por seis meses, después tenemos una Asistente Administrativa, un Inspector
26 Vial, un Encargado de Maquinaria y un Encargado de Cuadrilla, estas seis personas somos las que
27 estamos en oficinas, antes eran ocho personas, porque básicamente las personas que están
28 sustituyendo a otras, se sacaron del mismo departamento, después en lo que es el personal fijo para
29 todo lo que es Operadores, un Albañil, tenemos a siete personas, dos peones, un mecánico y
30 después en lo que corresponde a personal ocasional tenemos un total de veintitrés personas



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 contratadas por este año hasta el 30 de noviembre, si Dios quiere. Aquí tengo un resumen de las
2 labores que realiza el Departamento, nuestra principal labor son las inspecciones, a partir de ahí es
3 donde arranca todo el departamento, una vez que se hacen las inspecciones se le da seguimiento de
4 acuerdo a la necesidad que se crea, después de los trabajos que más realizamos como ustedes saben
5 es la construcción de aceras, la habilitación de desfuegos pluviales, mantenimiento de cajas,
6 elaboración de parrillas, la demarcación y señalización vial, limpieza mecanizada y manual,
7 también tenemos la atención de usuarios y el seguimiento de convenios y proyectos externos o
8 institucionales, como les comentaba la parte que más nos demanda tiempo son las inspecciones,
9 entonces para que tengan un idea en los últimos seis meses se han tramitado un total de 265
10 inspecciones, eso significa que cada vez que un usuario se acerca a nosotros sea vía electrónica o
11 por escrito o solamente presencial se crea una boleta de inspección, se le da seguimiento y de esas
12 265 inspecciones tenemos que 159 se les ha dado respuesta o se notifica por alguna situación en
13 particular, después tenemos que de esas 265 inspecciones se han generado 106 nuevos proyectos
14 por hacer, eso viene a raíz como les digo de una denuncia, de una alcantarilla, de una tapa, de un
15 problema de aguas, entonces en seis meses la cuenta ha aumentado 106 nuevos trabajos, también
16 en los últimos seis meses se han realizado 56 proyectos que más o menos sacamos la cuenta que
17 son un proyecto cada dos días y medio. En el tema que es el fuerte que, es la construcción de aceras
18 hemos tenido 7 que han requerido bastante tiempo del departamento que como ustedes saben está
19 el mandato de la Sala IV con la construcción de la acera de Cristo Rey a San Rafael, después
20 tenemos un tramo que se realizó en Santa Rosa, el proyecto grande que se hizo en Calle Zamora
21 que ese se inició el año pasado y se terminó este año, tenemos el de Cuatro Esquinas que ese es
22 reciente se terminó el día de hoy por cierto, en Santa Cecilia también se hizo un tramo, en Churruca
23 y un proyecto grande que se hizo en Cabuyal recientemente. Aquí tenemos un recuento de lo que
24 se hizo en Cristo Rey bueno como les decía que fue un mandato de la Sala IV, entonces tenía que
25 cumplir con todas las característica de un proyecto que cumpla con ancho, que cumpla con la línea
26 de vía para las personas con discapacidad, este es un proyecto que no es solo la acera, es un proyecto
27 donde ustedes saben que se tuvo que hacer un trabajo muy grande en lo que fue entradas de vivienda
28 sobre todo llegando a San Rafael que ahí fue una parte muy difícil pero que yo creo que se llevó a
29 cabo con gran éxito, después tenemos lo que fueron cajas de registro que esas se ubican cada 20
30 metros más o menos, el proyecto corresponde allá lo pueden ver 900 metros lineales de acera, lo



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 que significa que eso fueron meses, desde enero se llevó a cabo hasta más o menos a junio, entonces
2 ese proyecto quedo 100 % terminado todo con parrillas, protectores, marcado, pintado, entonces
3 creemos que fue un proyecto exitoso. Aquí tenemos un proyecto pequeño que se hizo en Santa
4 Rosa que ese básicamente arrancó por una denuncia de aguas pluviales que se estaban generando
5 al lado del recibidor, porque digamos la cantidad de finca que hay ahí en ese sector digamos hacia
6 Guatusa, son fincas que todas viene como a desahogar ahí por la parte de la topografía, entonces
7 ahí teníamos un problemas que todas las aguas pasaban como un río por el frente del recibidor,
8 cruzaban la calle y ya tenían la parte de la Iglesia todo eso se había lavado, entonces ahí hicimos
9 un cruce de alcantarilla, se hicieron cajas de registro y se hizo la acera como protección para esas
10 aguas, ahí se construyeron 53 metros lineales. Después tenemos Calle Zamora que ese era un
11 proyecto grande también que requería la construcción de cajas, de alcantarillado, ahí se trabajó a
12 los dos lados, en un costado se trabajaron las cajas de registro con lo que fue la acera, al otro lado
13 se trabajó lo que fue cuneteado y lo que se logró ahí fue que se le dio mucho más ancho a la calle,
14 esa calle era sumamente angosta, entonces lo que se recuperó de vía fue bastante y ahí se
15 construyeron 550 metros lineales de acera; este es el proyecto de Cuatro Esquinas que como les
16 dije antes se terminó el día de hoy, ese proyecto arrancó a raíz de una denuncia a la Comisión
17 Nacional de Emergencias, las aguas de ese sector cruzaban y por la topografía y el desnivel de las
18 casas del frente toda el agua se les metía, entonces ahí se hicieron 150 metros lineales de acera,
19 alcantarillado nuevo cumpliendo igual con la Ley 7600 todo lo que fue la demarcación, cajas de
20 registro, entradas todo se hizo, a los días que llevamos todo ha funcionado perfectamente lo que es
21 el manejo de aguas, porque ahí teníamos un problema de que todo el alcantarillado estaba
22 colapsado, entonces las aguas hacían de las suyas. Este también fue un proyecto que se trabajó
23 aquí en el distrito San Pedro, que fue Santa Cecilia que como ustedes saben es un problema que ha
24 venido desde hace muchos años, Santa Cecilia tiene problemas porque recibe muchísima agua por
25 la topografía y aparte de eso llevaba muchos años que no se les daba mantenimiento, entonces aquí
26 se canalizaron las aguas a través de cunetas, se hicieron cajas de registro, unos sectores se
27 reconstruyeron aceras, porque ya no existían por la cantidad de agua que baja por ese sector, como
28 les digo fue un proyecto integral que se fue realizando. Aquí tenemos otro proyecto que es Cabuyal
29 que ahí se fueron 135 metros lineales de acera y todo el sistema de manejo de agua, cajas de
30 registro, se hizo un cruce que no existía de donde está el Super cruzando hacia la esquina donde



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 está el Kínder, porque esas aguas corrían ahí por las calles, entonces allá se les hizo una caja de
2 registro para poderlas canalizar, cruzan la calle y se unen a ese otro sector que baja aquí por cuando
3 uno viene entrando aquí a Cabuyal, ese proyecto nos llevó varios días, porque también se le dio
4 mantenimiento a todas las cajas de registro y los vecinos quedaron bastantes contentos ahora solo
5 falta lo que son las orillas de acera para lo que es el bacheo. Este proyectito que fueron 40 metros
6 lineales se realizó en Churruca ese también fue por denuncias de malas condiciones de acera,
7 entonces ahí también se hizo un trabajo de cajas de registro, cunetas, acera y para rehabilitar todo
8 ese sector que estaba totalmente perdido, entonces este más que todo fue por la emergencia que
9 había muchas aguas acumuladas. Después en cuanto al tema de desfogues pluviales que hemos
10 intervenido recientemente, tenemos esos cinco que son grandes el caso de Mileydi en Santa Cecilia,
11 el caso de Calle Alvarado en San Juan que se realizó la primera etapa está pendiente la segunda
12 etapa, el caso de Román en Santa Rosa, también está el problema de aguas que había en Calle
13 Murillo en el parquecito y un caso también muy viejo en Guapinol que estaba a nombre de Lauren
14 Mena. Este caso de Mileydi ésta es la última casa que queda en Santa Cecilia, entonces como
15 ustedes saben ella recoge todas las aguas de Santa Cecilia, era un problema bastante grave, llevaba
16 muchos años que la Municipalidad lo tenía en programación, pero no se había ejecutado por la
17 dificultad del trabajo, porque la pendiente es sumamente alta y había que meter una máquina, una
18 draga para poder ejecutar el trabajo, entonces no había por dónde meter la draga, pero ahí se llegó
19 a una negociación con el señor de la draga para que nos aportara una draga más pequeña para hacer
20 el trabajo, entonces lo que sobraba de tamaño de draga nos lo donaron en horas y las horas se
21 aprovecharon en otro proyecto, que ahora después les comento. Este el desfogue de calle Alvarado
22 en San Juan ese ha sido también un problema de años que los vecinos se quejan por la profundidad
23 del desfogue, pero pues ahí rellenarlo es imposible, pero lo que sí se logró fue canalizar las aguas
24 de manera que caigan en un mismo punto y que no dañen los taludes de las dos propiedades vecinas,
25 entonces esa fue la primera etapa que se realizó y tenemos pensado que para la época de verano
26 vamos hacerle una segunda etapa que ya es donde el agua cae en la parte de abajo, pero por lo
27 menos con esa construcción de cajas de registro y la nueva canalización el problema está controlado
28 de momento. Este también es un caso muy viejo que había en Santa Rosa de un problema de aguas
29 que igual que se juntan ahí de varias calles y le entraban una propiedad privada, entonces al señor
30 le estaba lavando totalmente la propiedad, ahí se colocaron cajas de registro, se hizo un cabezal y



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 se colocaron tubos novaloc para poder extender la caída de las aguas y que no se le fuera más el
2 terreno, el señor quedó muy contento y quedó funcionando al 100%. Este es otro problema que
3 teníamos aquí en calle Murillo que por la topografía del terreno el parquecito infantil estaba
4 recibiendo todas las aguas de la finca del lado atrás, entonces lo que hicimos fue una caja de registro
5 para canalizar esas aguas y entre la maya y la propiedad del vecino, ahí se logró hacer esa cuenta
6 grande hasta la dejamos abierta para que pueda recibir las aguas del parquecito y reciba las aguas
7 del lado atrás y se canalizan en esa caja ya existente, pero por lo menos se solucionó ese problema.
8 Este es el otro desfogue de Lauren Mena, este desfogue está en Guapinol, este problema lo teníamos
9 porque el desfogue estaba hacía un cruce, así como en “S”, entonces lo que hicimos fue dejar el
10 existente y hacer un canal nuevo para que el agua tenga dos salidas alternas, ahí se le construyó
11 dos cajas de registro, se le puso el tubo en novaloc y ya se evita el problema que ella venía teniendo
12 de inundaciones, porque el agua de todos los vecinos le venía a dar a la casa de ella. Otro trabajo
13 que hacemos normalmente es el mantenimiento de rehabilitación de sistemas pluviales que son de
14 menor tamaño, ahí en la parte de arriba se puede observar en San Juan que se hizo un desfogue en
15 la propiedad de un muchacho Herrera que estaba teniendo problemas con aguas y casualmente la
16 tubería pasaba por en medio de la propiedad de él, entonces ahí se canalizaron, porque ya a él se le
17 estaba deslizando el terreno, también se construyó una gran caja de registro para poder captar esas
18 aguas. Después aquí abajo podemos observar en Urbanización Bella Vista un colapso de tubería
19 que había, entonces se sustituyeron las alcantarillas para volver a rehabilitar el sistema que está
20 colapsado. Aquí tenemos otro de mantenimiento y rehabilitación que por ejemplo este de arriba es
21 en Calle Reyes que también era un problema que los vecinos tenían desde hace varios años, ahí
22 también entubamos aguas, hicimos canales externos, se rehabilitaron las cajas de registro existentes
23 y de momento han funcionado perfectamente. Este otro se hizo recientemente en Calle Rojas, que
24 Calle Rojas aparte de que se hizo un descuaje, también se canalizaron las aguas, porque por
25 deslizamientos que tenían las propiedades vecinas obstaculizan las vías de canalización, entonces
26 el agua se iba por la calle y esa calle permanecía mojada, ahí se volvieron a rehabilitar los caños
27 para que el agua corra por ahí, como ven hay colapso de tuberías que cruzan la calle que ahí también
28 está pendiente un trabajo para hacer un cruce de calle, porque llegamos a ese punto donde ellos ese
29 día lo abrieron, pero como que hay un cambio de diámetro, entonces el agua hace un embudo y no
30 da abasto. Entre los otros trabajos que hacemos es la limpieza mecanizada y manual esa es



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 constantemente cada vez que hay un fuerte aguacero, nos corresponde ir con maquinaria a quitar
2 lo que son derrumbes, también eso significa no solo trasladar la maquinaria si no que tenemos que
3 trasladar también personal, porque tiene que darle apoyo a la maquinaria, también esa limpieza se
4 realizó en el puente Rufino que estaba también en bastante abandono y es bastante utilizado por
5 los habitantes de aquí del centro. Aquí tenemos otro trabajo que comenzamos haciendo
6 demarcación vial en algunos sectores, por ejemplo en la Escuela de San Luis en Carrillos, se realizó
7 aquí en la Escuela Pedro Aguirre y también se realizó en el Jardín de Niños, pero el problema de
8 la demarcación vial es que no tenemos así como que mucho personal capacitado para hacerlo,
9 porque no es cualquier persona la que puede pintar en calle, porque primero se tiene que pintar,
10 hacer el molde y ya después rellenar pero también hemos tenido problemas con el abastecimiento
11 de pintura vial, porque como ustedes saben que ahora se está haciendo la línea para discapacitados,
12 la pintura no rinde mucho, porque esos son muchos metros como les dije antes en la construcción
13 de aceras que se ha ido gastando todo lo que es pintura, entonces se está comprando, pero no damos
14 abasto y aparte como les digo la falta de personal para poderlo hacer. Otro de los trabajos que
15 hemos estado dándole seguimiento es a lo que son las chapeas esa lista que tenemos ahí son las
16 calles que ya se han hecho recientemente y de la lista que tenemos solo nos faltan dos calles por
17 hacer de chapea que sería calle la Cruz y otra por ahí que no me recuerdo en este momento, que
18 son dos pendientes y ya terminamos la lista de lo que es chapea, porque tenemos el problema que
19 cuando son fincas grandes no les dan mantenimiento y ahí le van quitando espacio a la vía pública.
20 Otro mantenimiento de calle que se realizó, pero esta fue a nivel de calzada fue en calle Murillo,
21 en calle la Arena, calle el Avispero que esas tres calles, más calle el Chaperno son básicamente las
22 cuatro calles que tiene el cantón que todavía se encuentran en tierra, entonces en calle Murillo es
23 la parte del fondo esa calle estaba en tal abandono que no entraba ni un vehículo, entonces ahora
24 se le hizo ahí un trabajo paliativo de manera que puedan entrar carros de emergencia, en calle la
25 Arena eso es completamente en tierra y lo que hicimos fue utilizar material de desecho de lo que
26 fue el asfalto para poder conformar unas partes del camino por lo menos para que este medio
27 transitable y también tenemos calle el Avispero que esa calle es completamente en tierra se le dio
28 un mantenimiento con una niveladora quedó muy bonito el problema son las lluvias, son los
29 cuadríciclos los fines de semana que lo vuelven a deteriorar. En otros trabajos adicionales tenemos
30 la colocación de barandas de protección, le hemos estado dando mantenimiento a los reductores



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 que hay algunos que están en muy mal estado y después una rehabilitación del sistema pluvial que
2 se hizo en Carrillos a un costado de la Escuela. Y de lo que hemos estado haciendo a nivel cantón,
3 tenemos el mantenimiento de cajas de registro que eso constantemente que llaman que hay una
4 alcantarilla obstruida, la colocación de parrillas que se había estado haciendo en un ritmo constante
5 hasta que nos quedamos sin material metálico para hacerlo, pero ya se está tramitando la compra
6 que llegó esta semana, entonces esperamos volverlo a reactivar pronto y también lo que son
7 mantenimiento de rótulos que se vuelcan, que se tuercen, que los chocan, entonces eso
8 constantemente cada vez que nos llega una denuncia de eso se atiende casi que inmediatamente.
9 Esto también fue una intervención de los trabajos que hizo la Unidad Técnica en calle Betulio
10 Artavia ahí fue donde se utilizó la otra parte de la draga lo que hicieron fue dragar el río de manera
11 que se pusieron las piedras grandes como a los costados para poder proteger las paredes del río y
12 ahí también estaba la construcción del muro de gaviones con una baranda de protección y también
13 tuvimos que realizar la corta de un árbol que estaba en zona de peligro para los vecinos a punto de
14 venirse y cortamos ese y a los días se vino otro, pero ya ese no lo tocamos nosotros. También
15 tenemos como les digo los trabajos constantes que es cuando las tuberías ya colapsan, este fue un
16 caso en San Juan Norte que colapsó la tubería que atravesaba la calle, entonces son trabajos de
17 emergencia que hay que ir hacer y lo mismo que en calle la Arena con el tratamiento que se le dio
18 con el perfilado lo que se hizo fue construir unas cajas de registro por lo menos para canalizar esas
19 aguas y que el material se mantuviera en su colocación, entonces ahí también hay un trabajo
20 pendiente porque como les digo se construyeron las cajas, pero la calle todavía hay que darle un
21 tratamiento. Después pasamos a lo que son proyectos de asfalto, teníamos el bacheo técnico que
22 se programó en el 2022 pero se inició este año, ahí eran 2872 toneladas de mezcla asfáltica para
23 colocar en todo el cantón eso tuvo un costo de ₡258.000.000 y resto que se terminó ahora en julio,
24 también tenemos lo que es bacheo técnico que tenemos ya en SICOP para este año, ahí son 850
25 toneladas con un costo aproximado de ₡105,000,000 y tenemos una elaboración del cartel de
26 recarpeteo que en este momento se está haciendo por 1200 toneladas por un monto de ₡103,000,000
27 que ya esperamos sacarlo este año, pero que sea para colocar a partir de enero. Este fue el bacheo
28 técnico que hizo la empresa CBZ la que estaba contratada el año pasado, entonces realizó bacheo
29 en casi todos los distritos del cantón y muy importante fue que la empresa nos ayudó con sacar
30 orillas que como ven son partes que se hacen de aceras, de cunetas y que va quedando una parte en



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 tierra que es la que le va ganando a la vía, entonces con el bacheo de esta empresa nosotros
2 logramos recuperar esos espacios de las calles. Este bacheo lo está haciendo la Municipalidad con
3 una compra que se hizo en Boca Planta por 300 toneladas de momento iniciamos el viernes pasado
4 y lo más urgente de Carrillos era Calle Barahona, la entrada al puente, ahí también tuvimos la
5 oportunidad de por lo menos hacer una zona de ceda el paso porque, como la calle es tan angosta,
6 ahora la persona que viene de calle Barahona tiene la posibilidad de hacer un ceda para mientras
7 pasa el otro vehículo que antes no existía, también ese hizo un bacheo ahí emergente en el sector
8 que tenía más malas condiciones en Ramasal ese fue el bacheo que se hizo la semana pasada y este
9 lunes se terminó, pero la idea es seguir trayendo al menos una vagoneta por semana para ir
10 atendiendo las emergencias que tenemos en el cantón, para mientras llega al bacheo técnico de una
11 empresa externa. Otro proyecto que llevamos es la coordinación con instituciones, aunque el Plan
12 Quinquenal ya fue aprobado en agosto eso nos llevó muchos meses de trabajo, el Plan Quinquenal
13 como ustedes saben ya está aprobado y ya está para darle seguimiento. Después otro proyecto que
14 llevamos es el del BID MOPT ese proyecto ahorita está a la espera de que el BID apruebe la
15 factibilidad para poder ver si en enero ellos ya digamos entra el cartel de Licitación a concurso.
16 Después tenemos un proyecto de RECOPE y el de la Comisión de Emergencias que era lo del
17 puente de calle Barahona, que como ya ustedes conocen la historia de la Comisión de Emergencias
18 con ese puente y con RECOPE era la donación de AC-30 que nos iban hacer para unos caminos,
19 pero resulta ser que así que hicimos todo el proceso, todo el gasto de estudio y todo lo demás, nos
20 dijeron que por este año ya no tenían recursos y ya no iban hacer donaciones, entonces fue un
21 proyecto infructuoso después del todo el tiempo que se invirtió. Ah y tenemos la solicitud de la
22 Contraloría que es lo del Catastro Pluvial, tenemos que entregarlo a mayo de 2024 si Dios quiere
23 ya estamos trabajando en eso se lleva como un 60% de avance. Los proyectos participativos
24 recientemente, bueno ustedes digamos han aprobado por el Concejo Municipal nueve proyectos,
25 de los cuales se han entregado y ejecutado siete Proyectos, se han rechazado 17 proyectos que la
26 mayoría son por ser Ruta Nacional o que tienen algún factor que no es viable, también tenemos
27 cuatro solicitudes de personas físicas que están todavía en stand by, por la resolución que habíamos
28 tomado de que no se iban a tramitar proyectos de personas físicas, tenemos uno por ejecutar y
29 tenemos uno en ejecución que es el de la Asociación de Desarrollo de Guatusa que ahí eran 215
30 metros de acera, 215 metros de alcantarillado que, ese proyecto se está desarrollando muy bien.



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 Otras de las cosas que también nos lleva muchísimo tiempo son las compras y procesos de SICOP
2 el tiempo que se invierte en SICOP es increíble, lleva mucho estudio, muchas tramitología para
3 poder realizar una compra exitosa, entonces eso es sumamente costoso realizar comprar por SICOP
4 en este caso, este año se ha realizado la compra de minerales asfálticos ya por sesenta y un millones
5 y resto, tenemos compra de metálicos por ₡3.213.815, en madera por ₡2.536.635 y las compras
6 más grandes de este año es la de asfalto y la que está en trámite que es la de vagoneta y tractor
7 agrícola, también lo que son compras constantes que se hacen varias veces al año, repuestos, filtros,
8 aceite, todo lo que corresponde a mantenimiento de vehículos y maquinaria, los equipos de
9 protección para los trabajadores y la pintura vial, esos son como las tres cosas que se compran
10 constantemente y las dos compras que se han hecho fuera de lo normal este año, fue la reparación
11 de la carreta de volteo y también la compra de unas computadoras y mobiliario de oficina que
12 estaban programados desde el año pasado. Esto es como les decía las compras que tenemos en
13 proceso el bacheo técnico de las 850 toneladas que la esperanza es aplicar la mayoría en Carrillos,
14 que es el que más está necesitando en este momento y también tenemos el cartel de recarpeteo que
15 como les decía, si se logra sacar para este año esperando la aprobación del Extraordinario estaría
16 para ejecutar en enero y también tenemos en proceso una compra de herramienta porque si vamos
17 hacer buenos trabajos, también necesitamos contar con la herramienta adecuada, más que todo
18 cuando se va a chapear, que hoy estaban chapeando calle Lelio y no sirve una cosa o no sirve otra,
19 entonces ya los trabajos no se pueden ejecutar con la rapidez y la precisión que uno quisiera. Y
20 eso sería básicamente un resumen. -----

21 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: gracias Grettel, empezamos con
22 el espacio de consultas, preguntas, comentarios señores Regidores, alguna consulta, comentario. –

23 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: buenas noches compañeros y compañeras,
24 gracias Grettel por esa información tan importante, aquí tenía unas preguntitas, con respecto al
25 desfogue de la Sonora, ¿Qué probabilidades hay de que se haga este año, o están esperando que
26 pase el invierno?, eso porque ya lo habían presentado la vez pasada, que estaba listo para hacerse.

27 El Alcalde Municipal, Heibel Rodríguez Araya, comenta: ese desfogue no lo tenemos programado
28 este año, ese más bien es como un proyecto que yo he asumido, porque la intención es no hacerlo
29 y qué quiere decir no hacerlo, es que realmente las condiciones donde estamos desfogando eso es
30 realmente imposible, ahí no se puede meter maquinaria, hay casas y una serie de cosas, entonces



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 estamos trabajando una propuesta alterna, uno cuando tiene este tipo de riesgos hay estrategias
2 diferentes una es disminuir el riesgo y el otro es trasladarlo, entonces más bien hemos venido
3 trabajando con Rafa Rodríguez de Telón para poder cortar las aguas a la mitad de la cuesta y hacer
4 un desfogue por ahí, por esa finca, con lo cual ya tenemos la venia, aunque ahí estamos esperando
5 un poco, incluso hemos hecho una topografía, pero había la posibilidad de que la finca la vendieran,
6 entonces estuvimos con los posibles nuevos dueños que también estuvieron de acuerdo, lo primero
7 sería tomar las aguas que salen desde la parte alta del Cerro y en esa finca cortarlas y llevarlas por
8 esa finca hasta Quebrada Platanillo, eso reduciría sustancialmente el volumen de agua que llega a
9 la Ruta Nacional y la segunda actividad sería esa agua que llega a Ruta Nacional traerla por la Ruta
10 Nacional, o sea devolverla hacia el Puente de la Quebrada Platanillo, de tal manera que, podamos
11 hacer, estamos hablando de dos obras importantes y dejar en desuso el desfogue de la Sonora que
12 la verdad técnicamente es muy complicado, muy caro y muy difícil de poder hacer algo en ese
13 farallón que se ha hecho, entonces por ahí vamos pero este no es proyecto 2023, será un proyecto
14 2024 y sí tiene un trabajo importante, la estrategia es por un lado disminuir el volumen y por el
15 otro lado desviarlo para que quede cero agua en ese sector. -----

16 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: gracias don Heibel, otra consultita es en
17 el parquecito que está a la par del Liceo de Carrillos hay una acera que está a punto de colapsar, ya
18 se ha metido mucho la tierra, no sé si lo han visto, si han recibido alguna información de eso y si
19 se puede hacer algo, porque un grupo de vecinos estaban pensando cómo hacer un tipo de talud o
20 de murito, hasta con llantas o con algo así para evitar, porque pasan muchos niños por ahí y es
21 bastante alto, es muy peligroso y ahora que está lloviendo cada vez se hace más grande.-----

22 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial, a.i comenta:
23 si, correcto Rebeca Duran nos hizo llegar una nota, pero básicamente como está en el parquecito
24 esa parte le corresponde al compañero de Gestión Ambiental a don Roger Murillo, entonces
25 nosotros le informamos a ella que coordinara con él, o sea ya es el terreno del parquecito, entonces
26 le corresponde al Departamento de él, después si necesitan apoyo con la construcción de la acera
27 y todo eso ya ahí si nosotros podemos entrar a colaborar. -----

28 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: y otra cosita si se pudiera, si es posible no
29 sé si estará presupuestado o no, un tipo de señalización en el Cerro, como lo que llaman gatos,
30 porque ahí cuando hay mucha neblina no se ve absolutamente nada, no hay ni tan siquiera una línea



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

- 1 en la orilla del guindo para uno saber si se va ir o no, entonces yo no sé si eso será factible de
2 colocar en especial ahí que es una zona con mucha neblina.-----
- 3 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial, a.i comenta:
4 si la verdad nadie nos había hecho esa observación, hasta hoy la escuchó, pero se le puede dar
5 seguimiento a través de un proyecto, a ver cómo podemos hacer. -----
- 6 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: y habría que presentar el proyecto, o tomar
7 aquí un acuerdo o como sería la gestión. -----
- 8 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial, a.i comenta:
9 es que normalmente es cuando alguien viene y nos dice en tal parte, pero igual yo voy a llevar la
10 petición al Departamento para ver qué podemos hacer y hacer una inspección o una valoración de
11 que se puede hacer para mejorar esa parte visual de la calle. -----
- 12 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, consulta: ese paso peatonal que había solicitado
13 doña Flora para los estudiantes ahí en el Gimnasio de Carrillos Bajo, ¿es por la falta también de
14 pintura, que no se había hecho y de personal? y la última preguntita ese recarpeteo que ustedes
15 mencionan ahí en ¿en cuáles calles se aplicarían? -----
- 16 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial, a.i comenta:
17 en todo Carrillos Bajo y Carrillos Alto, exactamente. -----
- 18 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, consulta: ¿el recarpeteo o el bacheo? el recarpeteo.
- 19 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial, a.i comenta:
20 el recarpeteo estamos haciendo un cálculo que alcanza alrededor o en promedio de 900 metros
21 lineales eso se va a repartir equitativamente entre los cinco distritos y después se va hacer una
22 valoración de cuales calles requieren no sé un tramo de 50 metros, un tramo de 100 metros, pero
23 de acuerdo a las condiciones de las calles y de acuerdo al distrito. -----
- 24 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: excelente me parece muy bien muchísimas
25 gracias. -----
- 26 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial, a.i comenta:
27 con mucho gusto. -----
- 28 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: haciéndole eco a las palabras
29 de Katia, ahora cuando hagan recarpeteo este nuevo que viene, tal vez valorar la posibilidad si en
30 el Cerro donde se hizo un nuevo Bar que está antes del que tiene mirador, de echo los dos tienen



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 mirador, si esa orillita que está yendo de San Pedro hacia Carrillos y también al otro lado se le
2 pueda hacer una ampliación de la calzada, porque vieras que ahí es muy incómodo cuando vienen
3 dos vehículos, nosotros que venimos para acá a la Sesión, Katia más de una vez ha querido, casi
4 que tener un accidente por ahí, entonces para ver si lo pueden tomar en cuenta, para ver si se puede
5 hacer una pequeña ampliación en esa parte. -----

6 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial, a.i comenta:
7 sí don Marco, ese si se tiene contemplada, pero con el bacheo como son orillas de calle eso
8 corresponde a un bacheo, entonces ya sea con la empresa que gane la licitación y si no sería con el
9 bacheo que estamos haciendo por parte de la Municipalidad. -----

10 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: si de echo yo dije bacheo, no
11 dije recarpeteo, pensé en bacheo, pero dije recarpeteo, está bien. -----

12 El Regidor Marvin Rojas Campos, comenta: muy buenas noches para todas y para todos, muchas
13 gracias Grettel por el Informe, yo quería hacer un comentario con respecto al tema de los convenios
14 con particulares, arbitrariamente y por error este Concejo Municipal ha indicado o por lo menos es
15 la posición errónea de que no se hagan convenios con personas físicas, lo cual el artículo 8 del
16 mismo reglamento a la ley establece que; sí se pueden hacer esos convenios, entonces más bien yo
17 lo que diría y recomendaría a la Unidad Técnica revisar el artículo 8 de Reglamento a la Ley 8114
18 para que se puedan fundamentar, porque si un particular hace una solicitud, que ustedes puedan
19 respaldarse en ese artículo para poder fundamentar la petición y darse cuenta que si procede.-----

20 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: en ese caso, bueno Marvin no
21 sé si fue en su ausencia, cuando llegó el comunicado a la Contraloría, pero esa parte si quedó claro
22 que, sí se puede, sin embargo, tomamos la decisión, si sería bueno revisar el formulario o no sé
23 cómo se llama en este momento reglamento, formulario o el documento, procedimiento de los
24 proyectos participativos a fin de que los proyectos tengan continuidad, a ¿qué me refiero con esto?
25 y que de echo en la exposición de la Junta Vial nos hizo ver Grettel la vez pasada de un caso donde
26 la persona lo que hizo fue con los materiales arreglar la entrada de su casa, porque era de baja
27 cuantía no permitía darle seguimiento y simplemente no se pudo hacer nada, caso contrario si
28 hubiera sido un proyecto participativo de por lo menos 50, 100 metros donde si hay conexión, hay
29 un Comité de Caminos como se hacía antes que, de echo está en Plan Quinquenal, formar Comité
30 de Caminos, se hubiera evitado esta situación, ¿por qué?, porque si es cierto vimos proyectos de



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 20 metros muy bonitos pero a ambos lados no habían aceras, entonces que tiene eso de sentido de
2 progreso para el cantón, entonces la idea es hacer proyectos participativos pueden ser con personas
3 físicas, pero que esas personas físicas ojalá que estén agrupadas en un Comité y que varios vecinos
4 se vean beneficiados, no solamente uno, donde no hay ninguna conexión a ambos lados de la acera,
5 eso es lo que estaba viendo. -----

6 El Regidor Marvin Rojas Campos, comenta: igual un procedimiento no puede estar por encima de
7 la ley.-----

8 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: nosotros tenemos la facultad de
9 definirlo. -----

10 El Regidor Marvin Rojas Campos, comenta: nosotros no, la ley esa la que indica, disculpe ustedes
11 se toman atribuciones que la ley no les da, la ley es clara y el artículo 8 inciso b) claramente lo
12 establece, por lo tanto, me parece que no puede el Concejo arrogarse a una potestad que por ley
13 está dada, por lo tanto, talvez mi recomendación para la Unidad Técnica que lo revisen y hasta con
14 Asesoría Legal pueda emitir un criterio al respecto. Dice el *“artículo 8, inciso b) obras por
15 convenio de participación de las comunidades de otras Municipalidades de personas o entidades
16 públicas o privadas, nacionales o extranjeras dentro del ejercicio de sus competencias o bien
17 mediante los esquemas de atención de las competencias indicados en el artículo 9 del Reglamento
18 a la Ley Especial para la Tránsito de Competencias Atención Plena y Exclusiva de la Red Vial
19 Cantonal, en caso que se suscriba convenios con particulares deberán privar el interés público y
20 la ejecución de la obra estará a cargo única y exclusivamente de la Municipalidad, no pudiendo
21 delegarse de esa competencia”*, quiere decir que, si un particular solicita un convenio de una acera
22 ahí priva el interés público, no se puede negar ese derecho que tiene el particular y si solicita algún
23 otro tipo de convenio o de obra mientras esté en el derecho de vía claramente lo está estableciendo
24 la ley, no puede negársele ese derecho.-----

25 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde, comenta: es que la ley da para muchas interpretaciones
26 dependiendo de donde uno lo quiera ver, buenas noches, primero igualmente este tema nosotros lo
27 vimos en el Reglamento de Movilidad Peatonal es claro y el dictamen de la Contraloría es clarísimo
28 donde se indica que las aceras tienen que responder a un plan que tiene que tener la administración,
29 no es que se pueda hacer aceras por aquí o aceras por allá no, eso tiene que responder a un plan y
30 tiene que procurar la conectividad, o sea, nada hacemos con que en medio de una calle donde no



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 pasa gente hayan 3 metros de aceras, porque eso no corresponde a un plan de la Municipalidad,
2 pero yo creo que esto es algo que lo vamos a revisar en el procedimiento de los Proyectos
3 Participativos, y yo creo que, nosotros en la reunión que tuvimos de Jurídicos para ver el
4 Reglamento de Movilidad Peatonal nos quedó todavía más caro, entonces tal vez esas dudas las
5 podamos ver en alguna reunión con el Asesor Legal para que a usted también le quede un poco
6 más claro y tal vez leyendo bien ese criterio de la Contraloría, la Ley de Movilidad Peatonal y el
7 reglamento, tal vez le quede más claro, cómo es que se debe de manejar, cómo de deben de manejar
8 los recursos como parte de un palan general de la Administración, no como algo individualizado
9 que va a favorecer a una sola persona, dice; “ *por lo anterior cada gobierno local en atención a la*
10 *circunstancias que se generen en el propio cantón y las posibilidades que le asignan a la normativa*
11 *aplicable de manera general y particular interna es que debe de manera previa y fundamentada*
12 *asegurar la correcta ejecución de los recursos para la realización de los Proyectos de Red Vial*
13 *Cantonal que incluyen aceras necesariamente y una vez establecidas las necesidades, la*
14 *Municipalidad debe diseñar un plan de gestión que cumpla prioritariamente el bien común que*
15 *persigue, realizados estos análisis para cada fuente de financiamiento podrá cada administración*
16 *determinar si puede hacer una donación de materiales a terceros para invertir en programas de*
17 *aceras con los recursos respectivos y si deberá o no recuperar lo invertido”*, aquí está clarísimo,
18 digamos las aceras deben de corresponder a un Plan de Gestión realizado por la Municipalidad si
19 están dentro de ese plan se pueden hacer, sino pues no correspondería, no es porque a fulanito se
20 le antoja o no hacerla, es porque para eso tiene que haber un plan sin eso no se puede.-----

21 El Regidor Marvin Rojas Campos, comenta: recordemos que son leyes diferentes la 8114, 9329 y
22 la Ley reciente la 9976 que lo que indica que, si se le va a cobrar a los administrados sería cuando
23 se utilizan recursos que no son de la 8114, cuando son de la 8114 se entiende claramente que se
24 están poniendo una parte el administrado y la otra parte la Municipalidad, por tanto son temas
25 diferentes y yo sigo sosteniendo que de acuerdo a la Ley 8114 sí aplican los convenios con
26 particulares.-----

27 La Sindica, Flora Solís Valverde, comenta: muy buenas noches compañeros, muy buenas noches
28 doña Grettel, me gustó mucho su presentación primero vamos a empezar por lo más bonito, muchas
29 gracias de verdad porque ese trabajo que hicieron en Bajo Barahona francamente era una
30 emergencia y así lo he manifestado un montón de veces aquí, el segundo caso hace unos años en



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 Calle Reyes hasta la carnicería después del Centro Diurno había quedado como una prevista para
2 ampliar por lo menos un metro esa carretera, usted que me imagino que, ha andado mucho por ahí
3 estos días por esos trabajos que están haciendo, se daría cuenta la incomodidad de esa calle, si se
4 va subiendo hacia Carrillos Altos hacia la derecha esta ese caño profundo, al otro lado hay un
5 montón de casas, pero ahí al otro lado sí se puede como ampliar un poquito, con medio metro que
6 se amplié ya hay vía para dos carros, porque un montón de veces nos hemos ido al caño, porque es
7 muy difícil pasar por ahí, segundo punto el libre tránsito de calle Central por el Gimnasio eso es
8 una barbaridad y muchas veces lo eh traído yo aquí y no pasa nada, al menos ayer en la noche
9 habían carros a ambos lados y usted tiene que esperarse que se venga el carro de allá para acá que
10 pase y yo creo que no hay necesidad, porque cada quien tiene derecho de circular por el carril que
11 se corresponda, no con ese montón de carros que están ahí a ambos lados del Gimnasio. Nada más
12 como referencia Calle Chaperno cuando esa calle era tierra y se le hizo un trabajo bonito y todo el
13 mundo muy contento con el trabajo muy bonito que quedó, pero qué pasa que no hubo ni desfogues,
14 ni cuneteado, entonces rapidito no más con los primeros aguaceros eso volvió a quedar en tierra y
15 oigo que, tiene tal vez proyectos para realizar ahí unos trabajos buenos, esa es también no
16 sugerencia porque usted es la que manda aquí, si no como una observación de que eso hay que
17 hacer desfogues para que no se vuelva a malear, porque es una lástima estar invirtiendo material y
18 tiempo en una cosa que duró los primero tres aguaceros y ya no había nada ahí, esas serían mis
19 consultas, gracias. -----

20 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial, a.i comenta:
21 bueno en lo que respecta a Calle Reyes y la ampliación vamos hacerle un estudio para ver qué tan
22 factible es y a qué lado se podría hacer, porque se podría hacer con bacheo. Lo de calle ahí por el
23 Gimnasio, Calle Central usted se refiere a la demarcación o a qué se refiere ah, porque calle Central
24 en ese punto nosotros lo tenemos en la lista de prioridades para apenas tengamos la oportunidad
25 hacer demarcación, ahí está apuntado de primero en la lista, y lo otro de calle Chaperno sí tenía
26 manejo de aguas, el problema también son las pendientes que lavaron el material, porque eso fue
27 solamente un tratamiento lo que se le hizo, entonces ahora casi que es imposible pasar por ahí, pero
28 nosotros sí lo tenemos en programación, hacerle unos trabajos a lo que es la parte de ruedo y sobre
29 todo en las cuestas que es la parte más deteriorada y ahí es una rehabilitación otra vez del sistema
30 porque si existían, pero vamos a lo mismo, el abandono de los propietarios.-----



MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS
SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
ACTA EXTRAORDINARIA NO. 086-2023
DEL 19 DE OCTUBRE DE 2023

1 La Síndica Suplente, Lenis Ruíz Víquez, comenta: muchas gracias don Marco, buenas noches para
2 todos, Grettel una cosita ahora que se está trabajando la acera de Potrero Chiquito, formamos un
3 Comité en la calle para ir organizando el trabajo, entre los miembros del Comité hay unos maestros
4 de obras gracias a Dios tenemos bastantes, hicimos un “maguiber” ahí que no lo voy a contar, para
5 dejar más seguras las parrillas, con miras de que no se las roben, entonces ahora para aprovechar
6 que apenas se está construyendo cada caja de registro, ahí estamos dejando alguna cosa para cuando
7 venga la parrilla poder asegurarla, yo he visto muchos comentarios estos días que la gente se ha
8 dejado decir de todo, la gente habla mucho de las parrillas que no hay, que se las roban, que no
9 ponen, eso es un problema increíble a nivel cantonal, porque estamos hablando de aquí, pero yo sé
10 que en todo lado pasa, en todo lado se las roban, yo sé que es muy difícil una vez que ya la caja de
11 registro esta hecha, pero ustedes tiene contemplado en algún momento ver la posibilidad de corregir
12 por lo menos un poco evitar que se las roben de alguna forma, o sea poder hacerles algún sistema
13 para cuando sea necesario ustedes lleguen abrirla, para hacerles algún trabajo puedan volverse a
14 cerrar y quedar segura, ahí de alguna forma, es que me parece que un día de estos pasé por aquí en
15 el centro y vi un trabajo que hicieron y yo creo que no fueron ustedes, pero vi que le pusieron unas
16 bisagras a unas, hay algunas cositas ahí que se pueden hacer para evitar un poco, que no sea tan
17 fácil nada más de levantarla y echarla en un carro, me gustaría saber si ustedes han contemplado
18 eso a futuro, gracias -----

19 La Arquitecta Grettel Ugalde Murillo, Coordinadora Unidad Técnica de Gestión Vial, a.i comenta:
20 sí, es que más que todo las que se roban son las parillas que tiene antigüedad de puesta, pero por
21 ejemplo usted ve ahí en calle San Rafael lo que es Cristo Rey, ahí están todas las parrillas completas
22 porque ahí ya se implementó otro método para que no se la robaran, entonces ya en parrillas nuevas
23 estamos utilizando esa técnica precisamente evitando el robo. -----

24 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: muchas gracias Grettel por su
25 presentación, alguna otra consulta, comentario señores Síndicos. Al no haber más temas que tratar
26 al ser las diecinueve horas de la noche se da por finalizada la Sesión, muy buenas noches a todos y
27 todas. -----

28

29 Marco Vinicio Valverde Solís
30 Presidente Concejo Municipal

Edith Campos Víquez
Secretaria Concejo Municipal