



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 Acta número 057, correspondiente a la Sesión Extraordinaria número cero cincuenta y siete, celebrada  
2 por el Concejo Municipal, a las diecisiete horas del veinticinco de agosto del año 2022, en la Sala de  
3 Sesiones de la Municipalidad de Poás, con la asistencia de los señores miembros del Concejo Municipal,  
4 Periodo 2020-2024: **Miembros presentes:** Presidente Municipal: Marco Vinicio Valverde Solís.  
5 Vicepresidenta Municipal: Gloria E. Madrigal Castro. Regidores Propietarios: Tatiana Bolaños Ugalde,  
6 Margot Camacho Jiménez y Marvin Rojas Campos. Regidores Suplentes: María Gabriela Cruz Soto,  
7 Carlos Mario Brenes Meléndez, Katia Villalobos Solís, Jose Ignacio Murillo Soto, e Ingrid Gisella  
8 Murillo Alfaro. Síndicos Propietarios: Luis Alberto Morera Núñez, distrito San Pedro, Luis Amado  
9 Quesada Ugalde, distrito San Juan, José Heriberto Salazar Agüero, distrito San Rafael, Xinia Salas  
10 Arias, distrito Sabana Redonda, y el Síndico Suplente Charles Yoseth Suárez Álvarez, en ausencia de  
11 la Síndica Flora Virginia Solís Valverde. Síndicos Suplentes: Margarita Murillo Morales, distrito San  
12 Pedro, Isabel Morales Salas, distrito San Juan, y Carlos Luis Steller Vargas distrito de Sabana Redonda.  
13 **Alcaldía Municipal:** Heibel Rodríguez Araya, Alcalde Municipal. **Miembros ausentes:** Emily Rojas  
14 Vega, Vicealcaldesa Primera, Fernando Miranda Sibaja, Vicealcalde Segundo, Síndica, Flora Virginia  
15 Solís Valverde, distrito de Carrillos, y la Síndica Suplente, María Lenis Ruíz Víquez, distrito San Rafael.  
16 Secretaria Interina del Concejo Municipal: Edith Campos Víquez. -----

17 **Invitados:** Ing. José Julián Castro Ugalde, Director Gestión Vial Municipal. -----

18 **INVOCACIÓN**-----

19 El Presidente Municipal Marco Vinicio Valverde Solís comenta: muy buenas tardes a todas y a todos  
20 los que en forma presencial y en redes sociales nos siguen el día de hoy, en la sesión extraordinaria  
21 No.57-2022, como es la sana costumbre vamos a iniciar con una invocación a cargo de la Síndica Xinia  
22 Salas Arias, buenas tardes a todos, en el nombre del Padre del Hijo y del Espíritu Santo Amén, nos  
23 ponemos en tu santa presencia amado padre Dios una vez más mas agradeciéndote por el regalo de la  
24 vida que, nos diste hoy nuevamente y nos das esa oportunidad de estar aquí reunidos confiando  
25 plenamente que tu iluminas nuestra mente, nuestro corazón, que guías nuestros pasos que, nos iluminas  
26 al hacer las cosas como tienen que ser de la mejor manera, pensando en el bienestar del otro, ponemos  
27 en tus manos en esta tarde cada uno de nosotros, nuestras familias y los que no están aquí también ,  
28 pedimos por las familias del mundo entero en este mes en particular que es el mes de la familia, pedimos  
29 por cada uno de nosotros, por los enfermos de nuestro Cantón, por aquellos que están pasando  
30 necesidad, situaciones difíciles, confiando Señor que habrá una mano amiga que les ayude, los acoja y



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 si está en nuestra mano Señor ayúdanos a hacerlo también, todo esto lo que se queda en nuestra mente  
2 y nuestro corazón y que a veces no expresamos u olvidamos lo ponemos en tus manos Señor en el  
3 nombre de tu muy amado hijo Jesucristo con la confianza de que nuestra amada madre María intercede  
4 por nosotros en todo momento y que tu Santo Espíritu está siempre a nuestro lado, en nombre del Padre  
5 del Hijo y del Espíritu Santo Amén. -----

6 El Presidente Municipal Marco Vinicio Valverde Solís comenta: el día de hoy como punto único  
7 tenemos el informe de ejecución del PAO y Presupuesto Ordinario 2023 de Gestión Vial Municipal  
8 que, nos lo presenta el Ing. Jose Julian Castro Ugalde, no podríamos iniciar sin dar a bienvenida al  
9 Ingeniero, gracias por venir a presentar este tema tan importante y exponer de su tiempo, puede  
10 proceder. -----

11 El Ingeniero Jose Julian Castro Ugalde cometa: bueno muy buenas tardes a todos, primero gracias por  
12 la bienvenida y por el espacio, la presentación como decía el Señor Presidente Municipal es sobre el  
13 informe de ejecución del primer semestre del año 2023 sin embargo, estamos ya a las puertas del mes  
14 nueve entonces yo traslape incluso lo que hemos trabajado después del primer semestre y al mismo  
15 tiempo trae una parte la presentación sobre el presupuesto ordinario 2023 el final, ahorita les voy a  
16 presentar la agenda pero al final vamos a tener una sección de consultas obviamente para que podamos  
17 abarcar todas las dudas o preguntas que surgen, básicamente la presentación está organizada en cuatro  
18 puntos, una primera parte que nunca la omito y siempre la dejo, máxime ahora que tenemos cambios  
19 con respecto a la organización, como estamos estructurados a nivel de Junta Vial y Unidad Técnica ,  
20 una segunda parte sobre marco jurídico que es el marco sobre el cual nosotros nos reglamentamos, todo  
21 el marco normativo, el plan, el presupuesto, el plan operativo y una última parte que es tal vez la parte  
22 que más abarca la presentación que es sobre los proyectos que se están ejecutando, que están en estudio  
23 y los que ya se ejecutaron. Iniciando con la parte de estructura organizacional lo que corresponde al  
24 proceso de Gestión Vial tiene dos componentes importantes el primero es muy gerencial que es la Junta  
25 Vial en el cual tuvimos un cambio importante siempre se mantiene Don Heibel como Presidente de  
26 Junta Vial, Marvin como miembro titular de representación de Concejo Municipal y Marco como  
27 Suplente, el mismo caso para Yoseth e Isabel como representantes de Concejos de distrito, Rebeca  
28 Duran y Christian Agüero como representantes de las Asociaciones de Desarrollo y mi persona como  
29 representante de la Unidad Técnica, en la parte ya más operativa que es precisamente la Unidad Técnica  
30 estamos divididos en dos áreas, una área administrativa y una área operativa, en el área administrativa



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 esta Sandra, Ariana, Carlos, Luis Diego y Ricardo, en la parte operativa tenemos a Carlos, Raúl Gómez,  
2 Luis Sanchez, Lisandro Cortes, Cirilo Espinoza, Michael Porras y Fabio Solís, más el personal ocasional  
3 que en este momento tenemos dieciséis personas contratadas, trabajo Interinstitucional que, también  
4 hacemos que es importante siempre recalcarlo en el área Educativa, en el área de transportes, en el área  
5 de salud y en otras áreas que también hacemos trabajo interinstitucional, meramente entrando a la parte  
6 dos que es con respecto a Marco Jurídico o Marco Normativo nos dividimos en cuatro áreas, una  
7 primera que es la parte Técnica que es todo lo que tiene que ver con normativa técnica mucha expuesta  
8 por el MOPT, otra expuesta por otros entes como LANAMME, una segunda parte que es todo lo laboral,  
9 la tercera que es normativa general, más que todo con enfoque administrativo y la última que son otros  
10 marcos normativos que, también nos rigen a nivel de Unidad Técnica. Con respecto a lo que compete  
11 a presupuesto tenemos la ley 8114 y la reforma que es la ley 9329 que básicamente es por medio de la  
12 cual el Gobierno nos transfiere fondos a partir del impuesto al combustible que, de hecho este año hay  
13 varios cambios que ahorita los vamos a ir comentando, cada una de estas dos leyes tiene un reglamento  
14 que también nos rige, es un reglamento meramente de aplicación técnica pero también hay que  
15 manejarlo, en un principio teníamos como presupuesto ordinario 637 millones de colones dentro del  
16 presupuesto extraordinario que, es la liquidación del año 2021, se inyectan 92 millones de colones  
17 adicionales y posteriormente que esto es muy reciente debido a la recaudación por el aumento en los  
18 combustibles se nos transfiere un segundo presupuesto extraordinario de 75 millones, quiere decir que  
19 en total la Unidad Técnica estaría trabajando con una base de 804 millones solamente, 8114 fuera del  
20 programa dos, correcto este último de 75 es sumamente reciente, recién se presentó la presupuestación  
21 de él, pero si esta apenas para aprobación. Parte importante de ese presupuesto viene a raíz de la  
22 actualización de inventario de caminos que nosotros a nivel de Unidad Técnica hagamos para este año  
23 hay caminos inventariados al 2021 porque se presentan a enero de este año, noventa y nueve calles  
24 públicas, si vemos la presentación anterior, que es la última presentación que se hizo en el 2021, habían  
25 ciento cuatro si no me equivoco, ahora hay menos, porque algunas calles cuando hay nueva revisión el  
26 Ministerio las devuelve por alguna subsanación o algún error de escritura o algún error de edición que  
27 hay, entonces las devuelve y nos aceptan únicamente la que para ellos calificquen, no significa que no  
28 sean calles públicas es porque a nivel de inventario el formulario lleve algún error de escritura, porque  
29 esos formularios se llenan a mano, caminos que nos falten por actualizar en este momento cero, quiere  
30 decir que la red vial esta cien por ciento actualizada, total de caminos que nos quedan para aprobación



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 son 41, quiere decir que en enero de este año, enviamos para aprobación 41, durante el transcurso de  
2 todo el año 2022 el Ministerio puede enviar subsanaciones, correcciones, observaciones y demás, de  
3 momento no tenemos ninguna pero hay 41 que están para aprobación y una longitud total actualizada  
4 de 107 caminos actuales, la última aprobación como les mencionaba se hizo en enero de este año, enero  
5 2022 el apoyo técnico para poder resolver esto han sido 3 personas principalmente que es la compañera  
6 Sandra el compañero Ricardo y el compañero Raúl, adicionalmente que también es una diapositiva que  
7 nos gusta recalcar es la forma es la que nosotros hacemos la priorización interna de los trabajos, siempre  
8 hay tres ejes principales que es básicamente; el sentido de urgencia un segundo eje que es el sentido de  
9 importancia y un último eje que es el sentido de la disponibilidad de los recursos, los tres nosotros los  
10 calificamos en una escala liker de uno a cinco y se hace una ponderación de los tres y hay una evaluación  
11 que, básicamente clasifica de veinte a cuarenta y seis esa ponderación como una prioridad baja de  
12 cuarenta y seis a setenta y dos, una prioridad media y de mayor a setenta y dos es una prioridad alta,  
13 entonces de acuerdo a esa ponderación nosotros ingresamos, ningún trabajo se hace a manera de mía ni  
14 de ningún miembro de la Unidad Técnica, todos pasan por esta evaluación de prioridad y de acuerdo a  
15 esa escala así vamos programando, obviamente los de prioridad alta van primero seguimos con  
16 prioridad media y de ultimo prioridad baja, muchos de esos proyectos puede que en algún momento  
17 ingresaron con prioridad baja y si se actualiza la ponderación puede que ahora lo tengamos en prioridad  
18 media o en prioridad alta, entonces año a año esa escala se va actualizando eso es importante también  
19 tenerlo presente, algo importante que también hay que tener presente es la situación o el análisis que  
20 tenemos a nivel de entorno, lo que no está rodeando ahorita desde que empezamos pandemia estamos  
21 viviendo condiciones muy atípicas, entonces desde un inicio ya teníamos condiciones dese que empezó  
22 la pandemia teníamos condiciones con las que nos tocaba ir trabajado, recientemente estos cuatro puntos  
23 son los que mayor nos han marcado el ritmo a nivel de ejecución, el primero es el aumento en precios  
24 de combustible, a nivel de operación de maquinarias, de contrataciones de mezcla asfáltica, que ahorita  
25 lo vamos a ir viendo con más calma, todo eso nos conlleva a que los proyectos sean más caros,  
26 adicionalmente tenemos un atraso importante en los desembolsos al día de hoy se supone que se tuvo  
27 que haber girado por parte del Ministerio de Hacienda el cuarto desembolso, estaríamos a las puertas  
28 del quinto desembolso, el día viernes apenas que ahorita lo vamos a ver en una línea del tiempo nos  
29 llevó al tercer desembolso, entonces ahí es un detalle muy importante porque nosotros no podemos  
30 hacer compras, ni hacer licitaciones sino tenemos el presupuesto certificado y en cuenta entonces eso



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 nos trae atrasos importantes, tercer punto es con respecto a conflictos mundiales que, aunque no parezca  
2 el hecho de que se arme un conflicto armado, también nos trae diversas situaciones que hay que analizar  
3 que hay que comprender y con las que hay que convivir por ejemplo, recientemente vimos que el dólar  
4 se había disparado y hace dos-tres días volvió a bajar eso implica aumento en los índices de insumos de  
5 materiales de construcción, de petróleo etc, entonces esto hace que los precios en construcción o en  
6 materiales se eleve y eso por ende nos trae aumentos en compras que quizás se había presupuestado en  
7 un monto y que ahora vale otro tanto y por último que es algo con lo que siempre hemos vivido nosotros  
8 la Unidad Técnica, y es que a través de ese entorno que tenemos di pues nos toca también priorizar  
9 entonces hay proyectos que aun que queramos sacarlos ya, no podemos, ahorita los vamos a ver igual,  
10 con calma eso trae implicaciones a nivel de ejecución, porque hay proyectos en donde talvez urge  
11 sacarlos, pero de acuerdo a la escala que tenemos antes, no tenemos la disponibilidad de recursos para  
12 hacerlo y eso os implica atrasos en ejecución, ahora bien entrando a la tercera parte, que es al plan y el  
13 presupuesto, el plan está establecido de esta manera, este es al panorama más actualizada que tenemos  
14 en la Unidad Técnica del plan, hay un cambio que se solicitó que se los voy a exponer acá, pero les  
15 repito es el plan más actualizado que tenemos ahorita, dentro de lo que está en ese plan y las metas en  
16 las que se basa ese plan, tenemos en primera instancia las labores administrativas que, eso conlleva  
17 todas las labores de oficina, salarios, carga de sociales etc, ahí tenemos un avance del 75% voy a  
18 brincarme el punto “B” voy a pasar al punto “C” en el punto “C” tenemos señalización, señalización  
19 tenemos un avance del 30% la señalización a nivel económico es muy muy baja es quizá la meta más  
20 baja, esto dado por que la hacemos por vía administrativa es decir nosotros mismos con personal  
21 Municipal hacemos la colocación de señalización horizontal y vertical entonces básicamente lo que se  
22 incluye en este punto son compras de materiales el punto “D” que también está en un 65% es el  
23 cumplimiento de obligaciones crediticias que tiene en este momento la Unidad Técnica con el Banco  
24 Popular que también se van progresivamente avanza el año se van haciendo pago de las obligaciones  
25 que tenemos, el punto “E” tiene en este momento un 10%, es el bacheo técnico ahorita se los voy a  
26 presentar también con un poco más de calma y les subrayo ahí en rojo ese número, en el PAO está en  
27 2190 Toneladas métricas ahorita les voy a explicar por qué lo subrayamos, el aumento en los precios de  
28 combustible les repito nos disparan los valores de licitación y aunque tengamos más plata estamos  
29 ejecutando menos , debido a esas alzas en los precios ahorita lo vamos a ver con más calma, me brinco  
30 ese punto “F” que es el recarpeteo ahorita lo retomamos, vamos al punto “G” que son los proyectos



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 participativos si lo ven está en un 100% ejecución los proyectos participativos a nivel de inversión ya  
2 cumplimos la meta que estaba establecida para este año que era 32 Millones de colones, sin embargo,  
3 hay un montón de proyectos que igual estamos ejecutando y que se están evaluando y que van para  
4 ejecución y que muy probablemente dentro de poco ustedes lo van a tener acá para análisis, pero a nivel  
5 de inversión ya cumplimos la meta al 100% en lo que corresponde proyectos participativos, y por último  
6 el punto H que está en un 93% son los Desfogues pluviales, ahorita vamos a presentar una parte de  
7 estadísticas pero si ustedes comparan la cantidad en la parte estadística de emergencias que tenemos del  
8 2019 maso o menos al 2022 han ido bajando muchísimo, entonces no sé si recuerdan una parte de  
9 invierno antes o a principios de agosto en donde tuvimos en cantones vecinos, Grecia, Alajuela,  
10 Palmares, Zarcero que habían hasta cierres de rutas, aquí gracias a Dios no tuvimos absolutamente  
11 ningún incidente mayor, esto no es cosa de casualidad es porque se ha hecho mucha inversión en la  
12 parte de Desfogues Pluviales entonces lo que es manejo de aguas se ha invertido mucho estamos cerca  
13 del llegar al 100% de la meta de inversión pero ahorita cuando veamos la lista de Desfogues todavía  
14 nos falta Desfogues por ejecutar, igual todo se ha hecho de forma muy priorizada de acuerdo a cuales  
15 son lo que vamos ponderando en esa escala que teníamos al principio, ahora retomo el punto F y el  
16 punto B, el punto F originalmente está incluido en el PAO que es el recarpeteo que hacemos con  
17 RECOPE, en este momento hay una actualización que está dentro de la modificación que se trasladó  
18 acá que ya fue conocida y aprobada por Junta Vial en donde estamos sacando del PAO el recarpeteo  
19 ¿por qué? , porque resulta que el recarpeteo se hace en convenio con RECOPE, RECOPE la semana  
20 pasada nos envió el cierre del proyecto 2021 o sea hasta la semana pasada nos cerraron el proyecto  
21 2021, la razón que nos da RECOPE es porque la nueva presidencia de RECOPE solicitó revisar y  
22 examinar personalmente todo expediente del proyecto de nosotros entonces RECOPE se tomó  
23 alrededor de tres-cuatro meses analizando el expediente y nos envió la nota de cierre la semana pasada,  
24 como el recarpeteo es un licitación abreviada para que pueda quedar como compromiso presupuestario  
25 tiene que estar en plataforma de SICOP con recepción de ofertas por tarde 31 de agosto y si ustedes se  
26 fijan hoy estamos 25 o sea tenemos 5 días para enviar la propuesta recarpeteo a RECOPE, que RECOPE  
27 la apruebe que no creo que dure menos de 5 días para enviarla acá ,que se reúna la comisión de  
28 adjudicaciones que lo apruebe el Concejo y que se publique en SICOP, entonces dado que no podemos  
29 se examinaron varios escenarios el primero era que hiciéramos el recarpeteo sin RECOPE que en este  
30 momento sale un ojo de la cara, porque RECOPE asume aproximadamente un 60% del costo total del



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 recarpeteo hacer la donación Ac 30 y hacer la donación de emulsión asfáltica, entonces dado eso y a  
2 otras situaciones que vamos a presentar ahorita se hace como comúnmente decimos nosotros "raspamos  
3 la olla" y entonces estamos solicitando una modificación para incluir el punto B, que el punto B, es la  
4 adquisición de una auto hormigonera o una chompipe auto cargable, esa chompipe viene precisamente  
5 impactar de forma directa la capacidad operativa que tiene la Unidad Técnica que también ahorita lo  
6 vamos a ver más adelante pero básicamente el cambio que viene en el PAO por eso les decía que esto  
7 es lo más actual que esta es quitar ese punto F de recarpeteo y agregar el punto B que es la auto  
8 hormigonera que ya le vamos a explicar cómo es que se está planteando , nuevamente retomo el tema  
9 del recarpeteo con RECOPE, punto uno les repito el cierre que hizo RECOPE del 2021 que llego la  
10 semana pasada entonces eso nos obliga a tener que gestionar plazos que básicamente no tenemos plazo  
11 para gestionarlo, número dos hay una presentación de reajustes de precios de contratos del año 2021  
12 que es el recarpeteo y el bacheo recordemos que a nivel de Legislación cada empresa que tenga un  
13 contrato para obra pública tiene el derecho de presentar reajustes de precios cuando esos precios  
14 incrementan, entonces dado que teníamos tanta fluctuación en precios de combustibles y pues era obvio  
15 esperar que alguna de todas nos presentara reajustes , las dos empresas de los únicos dos contratos de  
16 asfalto que teníamos nos lo presentaron los reajustes se revisaron a nivel de cálculo y de estar resultando  
17 aproximadamente un cobro de 37 Millones de colones que no teníamos previsto que nos presentaran,  
18 entonces era sacar 37 Millones de donde no teníamos presupuestado por así decirlo, adicionalmente el  
19 punto 3 es que tenemos atrasos importantes en los desembolsos que nos hace Hacienda es muy difícil,  
20 no , es imposible que saquemos una licitación sino tenemos el dinero certificado en la cuenta y les  
21 repito el viernes llego el tercer desembolso apenas di pues no podíamos certificar plata que no teníamos  
22 para poder hacer las licitaciones, cuarto punto es al aumento en los combustibles, a nivel de colocación  
23 de bacheo y recarpeteo hay 4 puntos en donde eso se dispara o que son costos el primero costos de  
24 maquinaria el segundo costos de AC-30, tercero costos de emulsión y cuarto, costos de aceite y  
25 lubricantes entonces ahorita vamos a ver un comportamiento histórico en los precios por tonelada que  
26 ahí básicamente nos da un incremento del 70% entonces es complicado tener que gestionarlo, lo que se  
27 analizó a nivel de Junta Vial es continuar durante el año 2022 con toda la gestión de planificación que  
28 se está haciendo para el recarpeteo y presentar la ejecución del recarpeteo a partir del año 2023, iniciar  
29 la ejecución en el año 2023 que de hecho nos calza con época de verano es también una limitante que  
30 tenemos cada vez que llueve es un caso un poco fortuito y de ahí se agarran muchos contratistas para



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 después presentar reajustes de precios, básicamente es esto, ahora les decía eso que ustedes ven hay  
2 empieza en el año 2019, en el año 2019 el precio por tonelada colocada de mezcla asfáltica rondaba los  
3 58 mil colones, siguiente en el año 2020 y 2021 que se mantuvo en los dos años anduvo cerca de los 60  
4 mil colones y para el año 2022 el precio por tonelada del estudio de mercado que nosotros hicimos nos  
5 disparó el precio a 122 mil colones, eso quiere decir que el aumento solo en asfalto es del 74%, entonces  
6 aunque tengamos más plata ahorita presupuestada vamos a ejecutar menos toneladas, por eso es que al  
7 principio en el PAO les señalaba los 2190 en rojo porque no vamos poder colocar esos 2190 ahorita se  
8 está gestionando un primer contrato que sería de 1996 toneladas y hay un remanente hay que es el  
9 presupuesto de los 75 millones que todavía no está aprobado que está previsto para incluirlo como una  
10 adenda a este contrato, todo depende del comportamiento del entorno que estamos viendo antes, porque  
11 hoy les puedo presentar esto, pero posiblemente la próxima semana se anuncie una rebaja en los  
12 combustibles, entonces si después de esa semana sale a licitación es posible que esto vaya a bajar, que  
13 este comportamiento se cambie por así decirlo, o también se puede dar un escenario al revés que baje  
14 los combustibles oferten un precio y seis meses después nos presenten un reajuste porque aumento ahora  
15 el combustible, hay escenarios que hay que gestionarlos y es complicado porque cuando se hacen los  
16 contratos de bacheo y recarpeteo un requisito de la misma plataforma de SICOP y de la misma ley es  
17 que nosotros indiquemos la cantidad, hay que definir una cuantía de cantidad de tonelada que nosotros  
18 vamos a licitar, no se puede quedar abierto hay que indicar la cantidad entonces si podemos indicar vial  
19 y que vamos a colocar 200 mil pero si cuando sal el concurso el precio subió ya no vamos a poder  
20 colocar 200 mil o inyectamos más plata o bajamos la cantidad de toneladas, es un poco complicado  
21 porque acuérdesse que para poder cambiar un cartel que ya fue aprobado incluso por el Concejo, pues  
22 hay que volver a pasar otra vez por lo mismo va a Junta Vial, va a Concejo y se vuelve a publicar  
23 entonces y si en ese lapso vuelve a cambiar el precio vamos otra vez desde el principio entonces es un  
24 poco complicado por la situación que estamos, ahorita ahora bien la propuesta que se hizo en Junta Vial  
25 y que se aprobó en junta vial es entonces quitar el recarpeteo porque no lo vamos a poder ejecutar con  
26 RECOPE y utilizar 90 millones que básicamente raspamos como les decía la olla para hacer esa buchaca  
27 de 90 millones y comprar una auto hormigonera que es una chompipa cargable es la mezcladora de  
28 concreto la gran ventaja que tiene esta mezcladora es que ella trae una pala integrada en donde ella  
29 misma se carga la arena, la piedra, el cemento y el agua eso nos ofrece varias ventajas, la primera que  
30 no la van a ver ahí, es que eso se opera con una única persona y puede hacer en un solo día más de 8



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1    ciclos, cada una de esas auto hormigoneras hace 4 metros cúbicos quiere decir que al día en 8 ciclos de  
2    eso di vamos a colocar más de 30 metros cúbicos en un solo día de las condiciones del clima nos lo  
3    permiten para nosotros hacer 8 metros cúbicos con batidora nos podemos llevar de 6 a 7 días eso sería  
4    en un solo día y con una sola persona que manipula la máquina, segundo evidentemente esto nos amplía  
5    a capacidad operativa ya vamos a producir concreto más rápido, tercero nos evitamos riesgos de  
6    operación y de usuarios, ¿por qué?, porque ya no vamos tener en media calle en un carril cerrado arena  
7    suelta, piedra suelta, que si dejamos cemento y se mojó que ya no se va a poder utilizar o ponemos en  
8    riesgo a la gente cuando se haga la apertura, porque aunque siempre se hace una limpieza va a quedar  
9    un residuo de piedra o de arena que pone en riesgo a la persona que valla a utilizar la acera, la cuneta o  
10   lo que sea, cuarto, riesgo de lesiones por levantamientos de cargas manuales ya no vamos a tener a  
11   personal de nosotros cargando sacos de cemento de 50 kilos para colocarlos dentro de la tolva o incluso  
12   cargando lo que nosotros le llamamos los tarros o baldes de arena o de piedra para utilizarlos de forma  
13   manual y subirlos que eso repercute mucho en fatiga, nosotros de hecho, cuando programamos lo  
14   tomamos mucho en cuenta cuando hay una chorreada que es muy fuerte el día siguiente no podemos  
15   programar trabajos igual fuertes porque se nos resiente mucho físicamente el personal entonces eso  
16   también nos amplía esa capacidad y nos evitamos ese riesgo, quinto, vamos a cortar los tiempos de  
17   intervención, eso quiere decir que si en algún momento tenemos que cerrar una calle para hacer un  
18   trabajo y ese trabajo es en concreto, pues vamos habilitar la calle más rápido y se va abrir el paso más  
19   rápido entonces y más rápido estamos hablando seis o siete veces el tiempo que tardamos ahorita y por  
20   ultimo vamos hacer un control de calidad valga la redundancia más controlado porque el mismo camión  
21   trae integrado una computadora que nos permite ingresar los cálculos de las dosificaciones que es como  
22   una receta para hacer pan cuanto de arena, cuanto de piedra, y cuanto de cemento y cuanto de agua y  
23   nos da la gran ventaja de controlar la resistencia la que se está haciendo concreto, por ejemplo no es lo  
24   mismo hacer un concreto para un vado, un canal abierto que para una cuneta porque el vado di tiene  
25   que soportar cargar vehiculares, el canal solamente cargar de agua entonces el vado tiene que ir a una  
26   dosificación especial si en algún momento haciendo la mezcla alguna batidora perdimos esa  
27   dosificación di pues a futuro vamos a tener consecuencias con ese concreto que se colocó, entonces  
28   básicamente en eso consiste es cambio que es lo que se está proponiendo a nivel de Junta Vial dentro  
29   de la modificación, ahora algo también importante que hay que tomar en cuenta en esta presentación o  
30   en este plan es con respecto a lo que les mencionaba de la línea de tiempo de los desembolsos, nosotros



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 el 11 de enero solicitamos el primer desembolso, el 25 de marzo solicitamos el segundo desembolso, el  
2 16 de mayo solicitamos el tercer desembolso, y el 1 de agosto el cuarto desembolso está previsto por  
3 calendario porque así nos lo establece tanto el Ministerio de Obras Públicas como el de Hacienda que  
4 para septiembre se solicite el quinto desembolso y el último se solicita en noviembre que siempre  
5 tratamos cuando se hace la programación financiera que el último sea el más pequeño porque ya  
6 tenemos el riesgo de que si es una contratación o una licitación puede que por cronograma de  
7 contratación administrativa no entre, viene la contraparte que es cuando nos desembolsa entonces el  
8 primer desembolso fue el 14 de marzo quiere decir que trabajamos casi que dos meses y medio a  
9 principio del año sin dinero en las cuentas del 8114 entonces nos toca ir dándole vuelta con recursos  
10 incluso del programa 2, el segundo desembolso llega el 8 de junio o sea 6 meses después entonces nos  
11 afecta exageradamente el flujo de caja, porque le nosotros dentro de la función pública tenemos  
12 prohibido hacer una licitación si no tenemos el dinero en cuenta y no está certificado aparte que Gestión  
13 Financiera no nos va a certificar algo que no está en cuenta y el tercer desembolso llegó el 19 de agosto  
14 que les mencionaba fue la semana pasada que fue el viernes, el viernes antes de las 4 de la tarde se  
15 acreditó ese tercer desembolso quiere decir que, al mes 8 casi que con cara de mes 9 nos adjudicaron la  
16 mitad de que había presupuestado para el 8114, entonces vea que complicado porque a nivel de  
17 contratación administrativa tenemos hasta el 31 para tener las licitaciones y si no hay plata entonces no  
18 tenemos como hacer quedamos atado de manos, entonces eso nos repercute a nivel de contratación día  
19 de licitaciones de trabajo, de compras de materiales y que hemos tenido que ir prácticamente  
20 sobreviviendo dándole vuelta al dinero, dado ese ambiente que tenemos o se entorno en que estamos  
21 para el año 2022 teníamos entonces presupuestado 804 millones, hemos ejecutado al día de hoy 575  
22 que ya lo vamos a ver en que se había invertido por lo tanto tenemos un disponible de 228 que si  
23 sacamos de cuentas básicamente son las contrataciones que nos quedan que es de bacheo y las  
24 obligaciones de crédito y administrativa y en el programa 2 que es el de mantenimiento de caminos y  
25 calles teníamos un presupuesto de 104 millones al día de hoy hay ejecutado 91 nos quedan un  
26 disponible de 12 que también son obligaciones administrativas y eso nos lleva a una ejecutoria total  
27 entre los dos programas del 73.44% aquí hay que, y hago hincapié el algo si ustedes compraran esta  
28 ejecutoria de nosotros con la que tiene Gestión Financiera no calza ¿por qué?, porque Gestión Financiera  
29 aplica la ejecutoria hasta que se hace el pago, quiere decir por ejemplo si hoy adjudicamos el bacheo  
30 para ellos eso cuenta hasta que se pague o sea, hasta que se termine el contrato, para nosotros no,



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 nosotros una vez que ya iniciamos un proceso en la Plataforma de SICOP o que se hace el depósito de  
2 un salario etc. ya para nosotros aplica, porque ella es dinero con el que no contamos nosotros en caja  
3 entonces hago la aclaración por si hacen la comparación con Gestión Financiera no va alcanzar, y el  
4 presupuesto extraordinario que lo mencionábamos anteriormente es el que está en análisis para  
5 aprobación es de 75 millones un poquito más de 75 millones y está destinado hacer adenda del bacheo  
6 si esto se da con las condiciones que tenemos en bacheo se contratarían 1996 toneladas con la adenda  
7 estaríamos llegando a las 2400 aproximadamente si cuando se hace el concurso bajan esos precios de  
8 combustibles vamos a poder ejecutar más porque eso si nos permite la contratación que por el mismo  
9 objeto se contrate un monto mayor entonces eso si lo podríamos hacer el detalle aquí es que ahora  
10 tenemos una carrera contra el tiempo porque tenemos que tenerlo en SICOP el 31, mañana precisamente  
11 se va reunir la comisión de adjudicaciones para analizar el cartel se le da mañana mismo los últimos  
12 chequeos para pasarlos directamente acá al Concejo para aprobación ya viene con la aprobación de  
13 Junta Vial también, básicamente le repito yo personalmente tengo la esperanza que de aquí a eso baje  
14 el precio del combustible porque si eso se nos permite podemos abarcar un poquito más sin embargo,  
15 con el escenario que tenemos lo que hicimos fue que en el estudio técnico que participaron los Concejos  
16 de distrito más el análisis técnico que hicimos nosotros no podemos cubrir todo porque entre los dos  
17 análisis nos daba más de 4 mil toneladas, lo que hicimos fue repartir por pesos porcentuales cada uno  
18 de los caminos que nos indicaron, así se hizo el contrato y así se estableció en el contrato y así también  
19 se estableció en la adenda, tenemos previsto incluso para que la adenda apenas apruebe el presupuesto  
20 extraordinario se inyecte, entonces quedaría repartido porcentualmente si el precio de los combustibles  
21 baja se hace exactamente igual esa diferencia aplicada por peso porcentual, ahora bien, rápidamente el  
22 presupuesto ordinario 2023 que es un documento de mucho número básicamente esto es lo que está en  
23 el pago 2023 que es la prosa del presupuesto está distribuido en 7 ejes, el primero es la Gestión  
24 Administrativa lo que son salarios seguros, cargas sociales y demás hay son 161 millones de colones,  
25 el segundo son las obligaciones crediticias, amortización más interés hay tenemos 41 millones para el  
26 recarpeteo que es el que se está planificando ahorita para iniciarlo en enero, tendríamos un total de 196  
27 millones de colones para adjudicar y en bacheo tendríamos un total de 180 millones, ahora bien  
28 posiblemente si abarcamos un contrato grande ahorita y nos favorecen los precios de combustible se  
29 puedan modificar el bacheo y pasar a recarpeteo, porque ya tendríamos los caminos bacheados entonces  
30 podríamos incluir un poquito de recarpeteo que a nivel de vida útil le agrega un poco más, no, tamaño



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 poco más a los camino que al bacheo después hay 94 millones para construcción de desfogues fluviales  
2 que hay cuatro desfogues grandes que se tiene que trabajar si o si en época de verano no se pudieron ni  
3 se van a poder trabajar ahorita en época de invierno, hay 50 millones para ejecución de proyectos  
4 participativos en el PAO de este año teníamos 32 aquí incluimos más porque se han presentado más  
5 después de que paso la pandemia toda esa pate de reactivación la hemos sentido nosotros a nivel de  
6 programación y por último la señalización vial vertical y horizontal que les mencionaba anteriormente  
7 el monto es muy bajo monetariamente hablando, pero es porque hay se compran únicamente los  
8 materiales todo los colocamos nosotros entonces los salario y de más que se pagan a los muchachos va  
9 en la primer meta que es la Gestión Administrativa, pasamos a la cuarta parte que esta es la parte de  
10 proyectos y aquí es donde vamos a ver evidenciado en que se ha ejecutado todo ese monto que pusimos  
11 al principio de 575, antes de entrar a la lista de los proyectos y de cómo vamos a ver este punto cuatro  
12 hay una serie de estadísticas que yo siempre les presento y que es importante tenerlas, a nivel  
13 administrativo hemos trabajo en 411 oficios formales oficiales notas oficiales, de ello 58 corresponde a  
14 notificaciones, en inspecciones hemos registrado 148 un incremento con respecto a las del año pasado,  
15 de esas 148, 16 son informes formales que básicamente son los mismos 16 casos que están reportados  
16 al lado de la derecha que ahorita vamos a verlos y de esos 148 inspecciones una ha sido vista en conjunto  
17 con Topografía nada más, les decía en los casos de emergencia, en los casos de emergencia hay 16 casos  
18 reportaos al día de hoy, de esos 16 casos reportado 56% son en rutas nacionales de esos 16 el 56%  
19 corresponde a nueve, entonces nueve casos más de la mitad más del 50% son en rutas Nacionales, esto  
20 no lo señalo con el afán de señalar culpables valga la redundancia verdad, si no es porque a nivel de  
21 rutas cantonales hemos ido trabajando mucho en el manejo y encausamiento de aguas que son obras  
22 que no se ven verdad porque el alcantarillado pasa por debajo de la calle o porque están en un punto de  
23 desfogue que va a un rio en donde nadie entra excepto que valla a botar basura en fin son obras que no  
24 se ven pero que son sumamente importantes y que cualquier libro de mantenimiento de Gestión Vial  
25 van a revisar que siempre el punto uno es manejo de aguas, encausamientos, drenajes, cunetas etc.  
26 entonces esto no es cosa de casualidad el hecho que tengamos pocas emergencias y que no tengamos  
27 que cerrar caminos y que no tengamos que cerrar caminos y que no tengamos deslizamientos grandes,  
28 que no tengamos que tomar rutas alternas evidencia parte del trabajo que se ha hecho a nivel de  
29 encausamientos de aguas fluviales, en proyectos programados solamente este año tenemos 68  
30 programados adicional a los que ya venimos arrastrando que incluso hay proyectos del 2016, 2015 que



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 viene desde esa fecha pero que por los cálculos de prioridad que veíamos anteriormente todavía no  
2 hemos ejecutado, de eso 68 al día de hoy hemos ejecutado 58 y de eso 58 hay cinco que son macro  
3 proyectos, que son proyectos que para nosotros se gestionan un poco diferente dado que tienen un cierto  
4 grado de complejidad o de inversión que, implica mayor atención que ahorita los vamos a ir viendo  
5 detenidamente, la parte de proyectos la vamos a dividir en alguna etapas, esta primera son proyectos  
6 ejecutados por vía administrativa es decir, son proyectos con maquinaria, materiales y mano de obra  
7 aportada exclusivamente por nosotros aquí no hay contrataciones eternas, básicamente lo que  
8 ejecutamos por vía administrativa son los desfogues fluviales que son temas de mucha tensión en donde  
9 se tiene que hacer mucha gestión con las personas involucradas hay desfogues que para poder llegar al  
10 punto de desfogue que aunque sea una franja Municipal y es pública y de más tenemos que pasar por  
11 una propiedad privada para poder llegar al punto más bajo o por una propiedad privada para poder llegar  
12 al punto más alto, ahí hay que negociar en buenos términos ora si decirlo entrar a una propiedad privada  
13 para llegar al desfogue entonces es importante también tenerlo presente toda esta lista que esta hay, al  
14 rato están cansados de verla porque siempre la ponemos pero es porque se presenta y trate de dejarla lo  
15 más clara posible se las voy a leer lo más rápido posible; en el primer recuadro tenemos San Pedro, en  
16 San Pedro teníamos el desfogue de Gretel Segura que es en Corea muchos de estos desfogues tienen  
17 nombres de personas porque son o los que nos lo solicitaron o es por donde pasa a la par verdad o algo  
18 por el estilo, el desfogue de la Escuela Pedro Aguirre que es el que estaba completamente atrás de la  
19 Escuela, el desfogue Calle Carballo, el desfogue salida Calle la Cámara, el desfogue Carlos Morera, el  
20 desfogue Mileidy Molina, y el desfogue Bajo Zamora, en San Juan Calle Olman Román, Calle Guapinol  
21 Abajo, Graciliano Murillo, y Lauren Mena, San Rafael Romes Betancur, Saúl Porras, Jorge Román,  
22 Wilmer Bonilla, Rodolfo Herrera y Cristo Esquipulas que si revisan Cristo Esquipulas se incorpora  
23 igual Bajo Zamora son nuevos ingresos que hemos tenido, por lo mismo porque se han reportado  
24 situaciones vamos y analizamos y nos da que la prioridad es alta entonces tenemos que ejecutarlos,  
25 Carrillos desfogue la Primavera, la Sonora, German Zumbado, Calle la Veranera, Yorleny Valverde y  
26 Calle el Embalse y Sabana Redonda la salida el Tigre, Calle la Cascada, Calle Telón I, el desfogue  
27 Vivian Herrera que eso dos van de la mano, Telón I le transfiere aguas a Vivian Herrera que ahorita lo  
28 vamos a ver, el desfogue Rodrigo Salazar y el desfogue de Calle Telón III, le repito probablemente ya  
29 ustedes están cansados de ver esa lista pero es una lista que se arrastra como dice el titulo 2020, 2021  
30 más los nuevos ingresos que hemos tenido, ya viéndola un poquito más grafica en color rojo son los



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 que estamos ejecutando ahorita, hace dos días iniciamos la ejecución de Calle Bajo Zamora, el desfogue  
2 Bajo Zamora, Bajo Zamora es de la Escuela de Chilamate hacía abajo hasta llegar al puente, entonces  
3 la intervención que estamos haciendo es prácticamente del puente porque lo estamos haciendo de abajo  
4 hacia arriba, del puente hasta la Escuela, eso viene a raíz de una emergencia que tuvimos en el 2021 el  
5 año pasado, el otro que está en rojo que recién iniciamos es el que aparece con el nombre Yorleny  
6 Valverde pero esto es en calle San Gerardo, en Carrillos Calle San Gerardo es la Calle que va  
7 prácticamente de la Ferretería Trejos a la ruta Nacional, a la salida de Ruta Nacional esto es un proyecto  
8 muy complejo porque la denuncia principal es por manejo de aguas pero cuando vamos hacer el manejo  
9 de aguas resulta que tenemos problemas en cunetas, problemas en cajas de registro, problemas en  
10 alcantarillado y un problema que nos va a llevar mucho tiempo es que tenemos muchas invasiones de  
11 derecho de vía, entonces aquí se tiene que iniciar un proceso de notificación por ley nos toca darle  
12 tiempo a esa notificación que surta efecto, si no surta efecto con los dos plazos que nos señal la ley de  
13 construcción nos toca a nosotros entrarle hacer las demoliciones y va a ver más de un vecino que no le  
14 va a gustar que se le rompa la entrada porque la tiene afuera, entonces son proyectos que llevan un grado  
15 de complejidad alto entonces esos proyectos tardan tamaño poco tiempo en poderse hacer pero son muy  
16 necesarios y adicionalmente atacamos otros problemas por ejemplo, la continuación de la aceras, las  
17 demarcaciones que ya en Calle San Gerardo había que hacer demarcaciones, demarcaciones viales  
18 horizontales y verticales y algunos problemas de los desfogues que vienen de Calle el Embalse, todo  
19 eso lo tenemos que solucionar de manera integral, también nos lleva tiempo eso, los que aparecen en  
20 color morado son los que todavía no se han intervenido y en color verde son los que siguen como ven  
21 no aparece ninguno en color verde esto es porque estamos a la espera de dos cosas; número uno  
22 determinar con exactitud cuánto vamos a durar en cada uno porque el de Bajo Zamora también se había  
23 presupuestado un inicio intervenir bajando solamente el lado derecho y resulta que ahora encontramos  
24 cruces que no sabemos quién ni como corto que vienen del lado izquierdo entonces ahora nos toca  
25 intervenir también el lado izquierdo, es un poco complicado determinar los tiempos y demás, les repito  
26 esto nos dimos cuenta hace dos días, es parte de lo que tenemos que ir gestionando en el camino cosas  
27 que van saliendo cuando tengamos los dosis en aéreo listos de cuando salimos vamos a decidir a cual  
28 entramos porque por ejemplo, en San Pedro tenemos el desfogue Mileidy Molina y en Carrillos el  
29 desfogue la Sonora son dos desfogues que si o si solamente se pueden intervenir en verano porque la  
30 cantidad de agua que llega para poderlo intervenir hay es muchísimo el caudal es muy alto, son



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 desfogues que van hasta de tres líneas de tuberías diferentes, ir a meter tres líneas de tuberías de 32 que  
2 es una millonada para que un aguacero nos las bote, nos las quiebre di pues no es lo factible no es  
3 lógicamente conveniente lo demás se han ido colocando incluso algunos con fechas de postergación  
4 porque le repito nos toca jugar de jueces y ponderar la prioridad para ver cual sigue y cual va de  
5 segundo, cual va de tercero y cual va de cuarto esos desfogues que hemos intervenido este año tenemos  
6 el desfogue Vivian Castillo, el Vivian Castillo el Refugio que es Calle Linda Vista este desfogue viene  
7 a raíz de una sentencia judicial que nos tocó si o si intervenir y fue una obra que se intervino con vía  
8 administrativa una inversión de 31 millones de colones en donde hicimos entubado en dos líneas una  
9 de 32, una de 24 más construcción de cajas de registro con quebrada diente, más construcción de tomas  
10 de agua, más de construcción de cabezales, más construcción de cunetas ya este desfogue se terminó se  
11 cerró y se envió la documentación a la sala, en donde se le indica que ya se intervino la sentencia a la  
12 que estábamos, exactamente amarrados por así decirlo y ya la sala recibió las obras, ya es un desfogue  
13 que para nosotros quitarnos una sentencia encima es un alivio, el periodo de ejecución 250 días hábiles  
14 ok si suman 250 días hábiles es casi un año o más de un año entonces son cosas que son importantes  
15 tenerlas en cuenta porque si empezamos una ejecución de una sentencia hay que continuarla llueva,  
16 truene, haga lo que sea hay que ver como manejamos el agua porque no se puede interrumpir la  
17 ejecución, vieras que complicado colocar tuberías y que este lloviendo al otro día o el mismo día en la  
18 tarde o en un día se aprovechan tres horas porque llovió temprano en fin es muy complicado, otro  
19 desfogue que está en la lista es el desfogue Carlos Morera es un desfogue que está, en lo que ese conoce  
20 aquí el Alto del Zoncho ese desfogue tenía la característica prácticamente que el desfogue el Alto del  
21 Zoncho conecta un sistema de tuberías que está en lo que se conoce como las cien gradas lo que está  
22 frente al Liceo de Poas, pero ese desfogue sinceramente desconozco el por qué pero pasaba debajo de las  
23 salas de las casas de los vecinos, tuvimos que hacer una intervención tipo bypass aguas arriba para  
24 pasarlas como ven hay por la acera entonces tuvimos que demoler la acera para no tocar la carretera  
25 demoler la acera, reconstruir la acera, reconstruir cordón y caño, reconstruir tomas, cajas de registro, y  
26 una línea de entubado 24 que había que conectarla a la línea ya existente que eso también es otra  
27 limitante, porque tenemos un punto de inicio y un punto final entonces tengo que conectar este nivel a  
28 este nivel no puede ir a donde nosotros queramos, hay que hacerlo a ese nivel entonces es un poco  
29 complicado también esta inversión es un poco menor es de 2 millones de colones 100% municipal mano  
30 de obra, y equipo, y maquinaria y materiales la intervención fue de 10 días hábiles, otro desfogue es el



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 que conocemos como Rodolfo Herrera es el desfogue que está en la salida de Calle Tablones, desfogue  
2 Calle Tablones es un entubado de 32 pulgadas con cajas de registro, tomas de agua y cabezales para  
3 una inversión de 7 millones de colones en este tuvimos una duración de 21 días lo llegamos hasta el  
4 punto desfogue final porque resulta que esa servidumbre de aguas conecta a otro punto aguas abajo que  
5 es el que está en el Polideportivo pues tampoco era la gracia tirar las aguas nada más y que se inundara  
6 el Polideportivo entonces tuvimos que llegar hasta ese nivel del Polideportivo para poderlas conectar,  
7 otro desfogue que ese es nuevo este salió este año por una emergencia de este año es el desfogue de  
8 Cristo Esquipulas, este desfogue es un entubado de 32 pulgadas con cajas de registro, tomas de aguas,  
9 construcción de cabezales y construcción de aceras, esto viene incluso a raíz de una denuncia de salud  
10 pública por así decirlo porque la denuncia la plantearon en el Ministerio de Salud, se trabajó en conjunto  
11 con el Ministerio de Salud resulta que muchas personas parquean los carros porque la calle es angosta  
12 como lo ven hay parquean los carros sobre la acera entonces el pesos de los carros fracturan los tubos  
13 porque son sencillos y resulta que se estancan aguas residuales, aguas grises que no tienen por qué caer  
14 hay que ya le Ministerio está tomando acción y las aguas fluviales en pleno invierno un chorro de agua  
15 que tenga tubos quebrados o desfasados va hacer desastres de ahí para abajo entonces se hizo una  
16 reconexión que va desde ese punto hasta el punto de desfogue final en un principio ese desfogue pasaba  
17 no sé si se ubican o conocen por ahí hay un parque de niños y un, esto es en Guatusa, detrás de la escuela  
18 de Guatusa ahí hay un parquecito de niños y un área verde y todo el asunto y ese tubo pasaba por medio,  
19 casi que por medio del parque entonces hicimos la corrección de la línea y lo trasladamos ya por fuera  
20 entonces es parte de lo que tuvimos que hacer porque cuando abrimos nos dimos cuenta que pasaba  
21 exactamente por ahí por una esquina del parque, otro desfogue que hicimos, el desfogue de la Primavera  
22 esto es en Carrillos detrás del Supermercado, creo que se llama igual Super La Primavera es un entubado  
23 de 32, pulgadas aquí hay un tema qué también como les digo son cosas q van saliendo durante la  
24 ejecución cuando se hizo este estudio nos dio el cálculo para 32 pulgada cuando empezamos a colocar  
25 notamos que salía más agua, pero no salía por el tubo entonces resulta que por las condiciones del  
26 terreno que eso es como una “V” caen aguas de los taludes de los dos lados y de los taludes sale agua  
27 entonces si el día antes llovió al día siguiente llora agua, tuvimos que hacer aparte de las cunetas, las  
28 cajas de registro, las tomas de agua, y el entubado un drenaje que va a los lados de los dos taludes  
29 entonces eso es algo que incluso si en algún momento las personas no lo habían tomado en cuenta es  
30 muy riesgoso porque ahí, hay construcciones al lado derecho entonces un talud que este cargado de



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 agua di pues obviamente va a falsear en algún momento la corona y eso puede traer deslizamientos y  
2 demás, con ese trabajo de drenaje que hizo a los dos lados estamos sacando esa agua de ahí que es otra  
3 situación que tenemos que tomar en cuenta, esta inversión es de 20 millones de colones tardamos 40  
4 días hábiles en poderlos trabajar, otro desfogue es el de la salida Calle la Cascada esto es en Sabana  
5 Redonda, básicamente aquí teníamos un problema ahí donde ven en la fotografía en donde está el  
6 vehículo, detrás de ese carro había una desviación de una seguía que cuando se llenaba se tiraba por la  
7 calle entonces tuvimos que hacer la construcción de un bypass para cerrar ese paso porque por ley la  
8 seguía no puede desahogar en la cuneta y nosotros trabajar de la vuelta hacia abajo construcción de  
9 cunetas y drenajes para conectarlos al sistema final de desfogue que es de Ruta Nacional 146, esta  
10 inversión fue de 2 millones de colones y fue una intervención de 9 días hábiles, otro desfogue que es el  
11 que les mencionaba que es el de Vivian Herrera Telón I que es prácticamente uno solo dividido en dos  
12 etapas esto desfoga aguas que vienen de Telón II, Telón I y que atraviesan una franja municipal que  
13 cuando se tomó en cuenta la franja es del ancho del tubo entonces no puede entrar maquinaria, se le  
14 puso el desfogue de Vivian Herrera porque fue la señora que nos facilitó el acceso por la propiedad de  
15 ella para que entráramos que por cierto tuvimos que despedazarle todo el jardín, porque parte del jardín  
16 que tenía, tenía que entrar el back-hope la vagoneta entonces como ven ahí todo eso era tierra que  
17 tuvimos que meternos abrir porque no teníamos de otra es un desfogue hecho en tubo de 32 con cajas  
18 de registro, tomas y cabezales para una inversión de 15 millones de colones esto le repito conecta Telón  
19 uno, Telón dos esa franja que es todo lo que es la Pradera, donde está la Escuela la Pradera todo ese  
20 barrio lo conecta y sale a Ruta 146 que conecta un desfogue que ellos tienen como a 50 metros más  
21 abajo, el periodo de ejecución que tuvimos aquí fue de 40 días hábiles, algo importante es eso que está  
22 debajo del título en color gris lo que dice es que hay un proceso de notificación en desarrollo, esto se  
23 está llevado de la mano con el Ministerio de Salud resulta que muchas casas nos tira ahí aguas residuales,  
24 inclusive aguas negras, eso se contrastó con una inspección que hizo el Ministerio de Salud, entonces  
25 hay un total de 46 propiedades que están notificadas algunas ya hicieron las correcciones algunas ya  
26 estoy hablando de tres, cuatro que ya hicieron correcciones otras nos solicitaron una ampliación de plazo  
27 porque no tienen los medios para hacerlo que la ley les permite hacerlo también y otras simplemente no  
28 contestaron absolutamente nada entonces ese tema se está trabajando muy en conjunto con el Ministerio  
29 porque ellos tiene facultad legal para dar orden sanitaria ya estamos hablando que es una orden sanitaria,  
30 ese está ahorita en proceso de notificación, otro desfogue adicional que también este e reciente salió



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 hace dos semanas es lo que conocemos acá como calle las Bolaños que esta de la floristería Guissel  
2 hacia abajo hay tuvimos una situación de emergencia, le repito hace dos semanas un alcantarillado que  
3 cedió en algún momento ahí se trabajó un desfogue la final de la calle, pero se trabajó el lado izquierdo  
4 y se condenó el lado derecho entonces e lado derecho no tenía por qué recibir aguas sin embargo, aun  
5 así recibía un porcentaje que era menos del 10%, el detalle esta que la tuberías que estaban hay eran  
6 tuberías sencillas, ya tanto tiempo colocadas y tanto carro que pasa por encima en algún momento iban  
7 a colapsar, entonces tuvimos ese colapso es una inversión de 3 millones de colones, se hizo un entubado  
8 de 24 pulgadas con cajas de registro, con cordón y caño y con construcción de acera y le repito esto es  
9 reciente, esto fue hace dos semanas y tuvimos un periodo de ejecución de 5 días hábiles, este otro  
10 también es reciente esto es el tramo alcantarillado en Avenida 1 que es detrás de acá de la Municipalidad  
11 por Pizzería Quinchos ahí también hace dos semanas tuvimos un hundimiento, el alcantarillado cedió  
12 el alcantarillado cuando lo revisamos era sencillo de 18 pulgas y estaba colocado en la calle entonces  
13 en algún momento iba a fallar, se sustituyó por un alcantarillado de 24 reforzado que es el que ven hay  
14 en la fotografía más cajas de registro, más cordón y caño, más la acera, para una inversión de 2 millones  
15 se han recibido muchas quejas porque nos dicen es que cuando llueve ahí se hace una fuente pero es  
16 porque nosotros reparamos de la caja de registro hacia la Pizzería pero de la caja hacia la derecha que  
17 baja por el desfogue Calle Las Bolaños esta con la tubería vieja esa nosotros no la tocamos, llega un  
18 punto donde el agua hace un retorno y se devuelve y esa es la fuente que todos nos han reportado no es  
19 que el trabajo se hizo mal, el trabajo si se hizo correctamente hay que sustituir ese tramo pero como son  
20 proyectos que no están presupuestados no los hemos tocado todavía serán proyectos que se van a tener  
21 que juntar posteriormente, pero hago la aclaración por aquello que también llegue algún reporte es  
22 precisamente por eso, ese desfogue es el de Yorleny Valverde que es el de calle San Gerardo este inició  
23 el día de ayer, ayer iniciamos la descarga de tuberías materiales y de más hoy empezamos ya  
24 construcción ahí lo que ustedes ven es un primer tramo de tubería colocada que inicia del nivel más bajo  
25 hacia el nivel más alto y aquí un detalle muy importante era lo que les decía al principio estamos  
26 haciendo recuperación de vía ya empezamos a ir alineando propiedades a la línea que corresponde es  
27 un alcantarillado de 24,mas cajas de registro, cunetas acera peatonal y lo más importante pienso yo que  
28 es que estamos haciendo recuperación de derecho de vía entonces en algún momento esa calle va a  
29 quedar en esa calle con la ampliación que ocupa porque es una calle muy transitada como vía alterna  
30 cuando pasa algo en Ruta Nacional es una inversión cercana a los 6 millones de colones pero el periodo



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 de ejecución si es bastante amplio son 25 días hábiles, igual es 100% municipal, maquinaria, equipo,  
2 materiales y mano de obra este otro desfogue es el último que se inició también hace dos días es el  
3 desfogue Calle Bajo Zamora que está bajando la Escuela de Chilamate viene a raíz de una emergencia  
4 que tuvimos cuando se dio la emergencia hicimos un remiendo en el alcantarillado para que nos  
5 aguantara para podernos acomodar en temas de presupuesto es una línea de 24 pulgadas con cajas de  
6 registro ahora tenemos que adicionarle cunetas la lado izquierdo lleva también tomas, acera cordón y  
7 caños y esta es una inversión cercana a los 11 millones de colones igual 100% vía administrativa está  
8 prevista su ejecución en 25 días hábiles que posiblemente va a variar por lo que les decía que no tenemos  
9 contemplado tener que trabajar el lado izquierdo, ahora bien proyectos que se han ejecutado por la  
10 metodología participativa, la metodología participativa tiene un principio que básicamente es que la  
11 Asociación o la persona que esté interesada en ejecutar aporte un 30% y la Municipalidad un 70% son  
12 muchísimos proyectos que se han hecho por esta metodología, entonces les presentamos un resume  
13 porcentual en el gráfico de barra inclinadas que ven arriba es por participación es decir por cantidad de  
14 proyectos que nos han presentado hay esta de primero San Rafael con un 52%, va seguido San Pedro  
15 con un 17%, sigue San Juan y Carrillos con un 13% y de ultimo tenemos a Sabana Redonda con 4% en  
16 los gráficos circulares que ven abajo hay está por inversión ya es monetariamente hablando igual esta  
17 San Rafael con un 57% seguido por Carrillos con 15% San Juan con un 13%, Sabana Redonda con un  
18 12% y San Pedro con 3% este es el comportamiento que tenemos al día de hoy en proyectos  
19 participativos posiblemente a diciembre esto cambie porque viene más proyectos participativos que han  
20 ido ingresando estos días y que posiblemente valla a seguir ingresando pero de momento así está  
21 establecidos los porcentajes de ejecución tanto de cantidad de proyectos como por inversión, entrando  
22 a los macro proyectos en un principio la estrategia de la Junta Vial era que los macro proyectos fueran  
23 proyectos que se ejecutarán por contratación administrativa sin embargo, dada la situación de atrasos  
24 que tuvimos muchos macro proyectos los hemos hecho por vía administrativa, o sea los hemos hecho  
25 nosotros diseño de nosotros, mano de obra de nosotros, equipo de nosotros y materiales de nosotros,  
26 entonces voy a presentarles un poco acá, de lo que hemos estado ejecutando, el primero que está en  
27 ejecución y que está en lista y que esperemos se pueda dar pronto es el bacheo técnico siempre por lo  
28 general antes y después del invierno surgen huecos nosotros recientemente hicimos un barrido que  
29 ahorita lo vamos a ver, pero ese barrido es un mientras tanto porque ocupamos llegar a colocar la mezcla  
30 asfáltica con una modalidad técnica con aplicación técnica en este momento hay una licitación que se



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 está preparando que le repito mañana se aprueba en la comisión de adjudicaciones que va por 203  
2 millones de colones otro macro proyecto que hemos estado trabajando es la rehabilitación de Calle  
3 Avispero que se ha hecho incluso en algunos sectores con modalidad participativa de los vecinos, la  
4 rehabilitación de Calle Bajo Solis que es la que esta acá casi que saliendo de la Escuela por así decirlo  
5 es una calle sumamente angosta que está ahorita en proceso de expropiación para poderlo ampliar  
6 después esta la rehabilitación de Calle Potrero Chiquito esta exactamente en la misma posición en un  
7 proceso de expropiación en Calle Potrero Chiquito hay dos temas que se van a trabajar el primero es el  
8 manejo de aguas que tiene que nos va a permitir también ampliar ciertos tramos del camino y al final es  
9 abrir un martillo que básicamente es el que se va a utilizar para poder dar vuelta, en este momento por  
10 ejemplo entra un camión de bomberos y tiene que salir marcha atrás y más de 2 kilómetros que tiene  
11 que irse marcha atrás entonces es complicado, otro macro proyecto que tuvimos fue la acera en Carrillos  
12 Bajo que fue un tema que se trató con CONAVI o con el MOPT más bien es un puto que tuvo en su  
13 momento muchos atropellos si no me equivoco el último reporte que decía que eran cuatro y está casi  
14 que a la salida del Colegio o de la calle del Colegio entonces tuvimos que intervenirlo para delimitar  
15 ciertas zonas que ahorita lo vamos a ver también y por ultimo un caso de una acera que está en sentencia  
16 judicial que es la acera que va a conectar San Rafael o el centro de San Rafael con Calle Cristo Rey que  
17 de hecho lo iniciamos también hace dos días es una inversión bastante elevada casi 50 millones de  
18 colones para la acera, les decía la idea del bacheo técnico es poder adjudicar en primera instancia 203  
19 millones para agregarle lo que está en presupuesto extraordinario para probación que son 75, no nos  
20 podemos pasar de 280 porque está estipulado como licitación abreviada entonces estratégicamente está  
21 dividido en esa dos partes, si nos pasamos de los 280 millones pasaríamos a una licitación pública y el  
22 procedimiento es distinto y es más largo y ya no nos daría tiempo hacerlo, son cosas con las que tenemos  
23 que gestionar la idea es poder colocar inicialmente 1996 toneladas y colocar posteriormente la adenda  
24 para una ejecución total de 100 días, eso es lo que estaríamos poniendo como fecha límite que en 100  
25 días estén todos los caminos bacheados, algo importante es que el bacheo como los que se han hecho  
26 anteriormente son como los que se ven en esa foto que es un bacheo completamente técnico, se hace el  
27 recuadro geométrico y se aplica sobre la subbase o base que tengamos que eso es algo importante porque  
28 si no se van hacer bacheos emergentes que dicho sea paso es una técnica que ni siquiera existe, el otro  
29 es el de Calle Avispero que les mencionaba, Calle Avispero es lo que conecta Calle Liles donde se hacía  
30 antes la caminata hacia el Volcán de calle Liles hasta lo que se conoce como al Peña del Gallo que



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 incluso llega a tanques de captación de las nacientes de la ASADA de Calle Liles y de las ASADAS  
2 del lado de Grecia, esa es la recuperación de ese camino que estamos haciendo algo muy importante y  
3 estratégicamente se está haciendo también por dos cosas, la primera que hay mucha participación de los  
4 vecinos que es algo que no podemos desaprovechar y lo segundo es que en algún momento una de las  
5 fincas sacó la cerca de la línea de propiedad entonces nos hizo una invasión y es una invasión bastante  
6 larga porque la finca es casi todo el margen izquierdo y estamos hablando de más de 2 kilómetros que  
7 sacaron la cerca entonces de una vez de inmediato acudimos hacer la recuperación de derecho de vía es  
8 algo que estamos haciendo ahorita es una inversión muy grande son 128 millones pero le repito una  
9 ventaja que tenemos es que hay mucha participación de los vecinos ahorita no hemos podido ingresar  
10 y está casi que congelado, porque las condiciones del clima no nos permite son sumamente inseguras  
11 incluso entramos cuando no está lloviendo y hemos tenido casos en donde el back hope sale deslizado  
12 ni siquiera el back hope con un 4x4 se sostiene entonces es complicado, esta otra es lo que les  
13 mencionaba Calle Bajo Solis que va ser por vía administrativa es poder ampliar bajando el lado  
14 izquierdo una inversión de 52 millones entre la expropiación más las obras que vamos a realizar nosotros  
15 y es una ejecución que está prevista para hacerla en 10 días hábiles, la otra es Calle Potrero Chiquito  
16 que les mencionaba la idea es poder hacer un manejo de agua más la construcción del martillo al final  
17 es una inversión aproximada de los 7 millones y está prevista para que se haga en 8 días, son obras de  
18 bajo costo en plazos pequeños que nos permiten a nosotros ampliar cierta capacidad incluso de atención  
19 de respuesta rápida, tenemos también la acera peatonal que se hizo en el sector de Carrillos Bajo es el  
20 que les decía que tenía ya cuatro solicitudes por tema de atropello que está casi a la salida de la calle del  
21 Colegio ahí se hizo una intervención cercana a los 8 metros lineal de acera, cordón y caño y en los  
22 sectores en donde teníamos esa problemática que era donde se metían los carros o donde había a veces  
23 algún desvío y los carros se metían hicimos la instalación de esas barreras amarillas que se ven en la  
24 fotografía, esas barreras son meramente protección peatonal y se garantiza el metro 20 verdad que es lo  
25 que nos señala mínimo la Ley 7600, algo importante y que llamémoslo es innovador es que si ven bien  
26 la acera tiene una loseta para personas no videntes esa loseta si revisan la ley y la normativa en ningún  
27 lado es exigida pero es recomendada lo que pasa es que la loseta original es sumamente cara, esa loseta  
28 que ven ahí es invención de nosotros, si diseñamos un molde en metal para digamos hay una loseta para  
29 cuando hay cambios de dirección tiene una forma y cuando es en línea recta tiene otra forma entonces  
30 nos sirvió de plan piloto para probar los moldes que habíamos hecho que dicho sea de paso fueron



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 hechos a punta de desperdicios de láminas, de hierro que tenemos en el plantel y pues nos sirvió bastante  
2 bien, entonces después de colocarla en concreto con los moldes de acero se pintaron de color amarillo  
3 y de momento nos esta funcionando entonces es algo que podemos ir implementado poco a poco, este  
4 último que se hace también por vía administrativa viene por una sentencia judicial es la acera que nos  
5 están sentenciando la sala hacer desde Cristo Rey hasta la iglesia de San Rafael, el detalle acá es que  
6 adicionalmente en esta vuelta que es frente a donde están los prefabricados teníamos ya dos solicitudes  
7 de denuncia porque no estaba ampliada ya habían habido varios accidentes entonces estamos haciendo  
8 la ampliación como ven ahí, va la construcción de cuneta y vamos ampliar la calzada inmediatamente  
9 después viene la acera que dicho sea de paso es una acera que va a llevar construcción de cunetas, va a  
10 llevar construcción de alcantarillado, va a llevar construcción de rampas de acceso y por supuesto la  
11 construcción de la acera, es una acera de kilómetro 200 aproximadamente y es una inversión de casi 50  
12 millones de colones lo que vamos a tener que hacer ahí eso se inició hace tres días más o menos, le  
13 repito es una inversión que no van a encontrar en el presupuesto porque no estaba presupuestado viene  
14 de una sentencia, se está ejecutando por vía administrativa eso es lo que significa esa VA que está ahí  
15 arriba, ahora trabajos que están en programación el primero es el puente de Calle Santa Rosa que es  
16 límite con el cantón de Grecia que esto es todo un tema que ya les voy a explicar el recarpeteo con  
17 RECOPE que lo repito lo que se va hacer este año son todos los estudios de planificación para ejecutarlo  
18 en enero el proyecto de Calle la Represa en Carrillos que es un proyecto que se está gestionando de la  
19 mano con la Comisión Nacional de Emergencias y el proyecto del BID-MOPT que es la construcción  
20 del nuevo puente sobre Calle Rufino que también les voy a explicar en qué estado está, el Puente  
21 Vehicular con Santa Rosa tiene la siguiente característica que es importante hacerlo, es un puente que  
22 es limítrofe entre el Cantón de Poas y el Cantón de Grecia eso quiere decir que en la sana teoría es una  
23 inversión que se tiene que hacer a medias o sea, tenemos que aportar mitad y mitad nosotros ya en años  
24 anteriores habíamos hecho estudios entonces teníamos estudios Topográfico, Geotécnicos, Hidráulicos,  
25 Hidrológicos de Topografía, estructurales planos y presupuesto, o sea el cálculo de presupuesto cuando  
26 nos reunimos con ellos en Grecia que fuimos allá a reuniros quedamos en que se iban hacer mitad y  
27 mitad esos estudios a la Municipalidad de Poas le costaron 23 millones de colones, la condición de  
28 nosotros en la negociación es que eso 23 millones se tenían que reconocer resulta que la Municipalidad  
29 de Grecia nos plantea que hay una opción de hacerlo como un puente tipo alcantarilla, el puente tipo  
30 alcantarilla básicamente es un cajón que se coloca a través de una grúa es un puente ya prefabricados se



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 coloca y el paso se habilita 9,10 veces más rápido del puente que teníamos diseñado nosotros el  
2 resultado esta entonces que si lo vamos hacer puente tipo alcantarilla hay que contratar a un profesional  
3 especialista en ese diseño de puentes para que valga la redundancia lo diseñe, la Municipalidad de  
4 Grecia tenía un contrato abierto o tiene un contrato abierto por diseño por demanda entonces quedamos  
5 en el entendido que ellos lo iban a contratar y que después íbamos a sumar dentro de los costos de  
6 construcción del puente lo que ellos invertían en diseño, más lo que nosotros ya habíamos invertido en  
7 estudios y dividíamos a la mitad, básicamente esa mitad que íbamos a dividir era de 66 millones de  
8 colones iban a ser 33 de ellos y 33 de nosotros hasta ahí íbamos bien claros, resulta que se hizo una  
9 visita hace casi un año al lugar con la Municipalidad de Grecia y en el lugar con lo que quedamos con  
10 la Unidad Técnica de Grecia es que ya ellos iban a dar inicio con la contratación de hecho la contratación  
11 ellos la tienen con una empresa que es de Curridabat y resulta que a esa inspección también fue esa  
12 empresa hicimos la visita en conjunto sacaron las medidas que ellos ocupaban y ellos empezaron el  
13 diseño, aproximadamente cuatro o cinco meses después que creímos ya suficiente tiempo para hacer el  
14 nuevo diseño preguntamos a la Municipalidad de Grecia a la Unidad Técnica y lo que nos responden  
15 es que ellos no van hacer nada hasta que no tengamos un convenio escrito firmado entonces ya eso  
16 también se había analizado previamente con ellos se les había dicho en el convenio un de las cláusulas  
17 más importantes que hay que poner es cuanto aporta usted y cuanto apporto yo, entonces contraten  
18 ustedes primero el diseño para ver cuánto vamos a poner para dividir el resto a la mitad, pero como ni  
19 siquiera tenemos un dato de cuánto va a costar el puente porque no está el diseño entonces no sabemos  
20 cuánto íbamos a poner y resulta que después de mucha insistencia prácticamente no nos contestaron  
21 más los correos electrónicos, a nivel gerencial también intentamos hacer por medio de las dos Alcaldía  
22 el acercamiento y o dio frutos, entonces el mensaje siento yo que fue muy claro no es prioridad para la  
23 Municipalidad de Grecia esta intervención por eso y sin el afán de ofender ninguna susceptibilidad es  
24 que descartamos a la Municipalidad de Grecia y entramos en acción nosotros hacer el diseño nos salía  
25 un ojo de la cara, yo personalmente tome la decisión de bolsa mía y me inscribí en un curso de  
26 especialización en diseño de puentes tipo alcantarilla, ese curso el único lugar que encontré que lo daban  
27 y que era en línea es el Colegio de Ingenieros de Perú, que es ese logo que está ahí arriba entonces ocupo  
28 que me den chance a terminar el curso para poder entrarle al diseño porque si es un diseño muy  
29 especializado pero se va a ejecutar por vía administrativa hay una modalidad que se tiene que tiene ellos  
30 incluso casi que patentizada para hacer puentes tipo alcantarilla en sitio, entonces no ocupamos contratar



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 una grúa que venga coloquen ni ocupamos contratar una planta de concreto que pase y lo haga y que  
2 nos lo de hecho eso nos va ahorrar mucho tiempo y también mucha plata porque no vamos a tener que  
3 contratar profesionales externos lo que si nos da es un margen de tiempo que como le digo estoy  
4 llevando a penas el curso lo empezamos hace tres semanas y es un curso que se extiende dos meses y  
5 después de eso íbamos a empezar hacer por primera vez un puente tipo alcantarilla, es muy similar al  
6 puente que tenemos en Bajo Solis que de hecho lo diseñamos nosotros y lo construimos nosotros lo que  
7 pasa es que no es igual porque el nivel de tránsito vehicular que tiene es sumamente diferente hay no  
8 pasan buses allá si pasan buses, aquí no pasan cisternas para la granja allá si entonces los criterios que  
9 se utilizan son muy distinto y en Costa Rica no tenemos un código de puentes lo que tenemos un código  
10 sismo resistente pero de puentes lo que hay es un documentos que son lineamientos Perú si tiene  
11 desarrollado un código propio de puentes por eso es que ellos dan esos cursos entonces estamos ahorita  
12 actualizándonos para poder entrarle nosotros a diseño eso al mismo tiempo y ahorita vamos a ver nos  
13 va a llevar a que hay cinco puentes si no me equivoco creo que hay cinco o seis puentes que ahorita lo  
14 vemos con detalle que tiene las mismas características y que podríamos hacer de tipo alcantarilla, son  
15 puentes que evidentemente podríamos diseñar nosotros y construir nosotros a través de vía  
16 administrativa, ya no dependemos de contratar empresas externas que vengan hacerlo ni tenemos que  
17 depender de profesionales externos que nos vengan a diseñar ya ahí lo podremos hacer nosotros y dicho  
18 sea de paso también tenemos el equipo para actualizar los estudios geotécnicos que fue la donación que  
19 nos hizo el BID-MOPT en la primer etapa que es un equipo para hacer testeos o pruebas de cono  
20 dinámico que es básicamente un instrumento manual que se opera entre dos personas y que nos da los  
21 parámetros que ocupamos para actualizar los estudios técnico para hacer el diseño, el otro proyecto que  
22 es el de RECOPE que va hacer una licitación abreviada que le repito lo que se está planteando en la  
23 modificación del PAO es terminar la planificación en lo que nos lleva el año enviarla a RECOPE para  
24 que ellos la aprueben que van a tomar varios meses en hacerlo para nosotros plantear la ejecución en  
25 enero si Dios así lo permite porque tenemos que cuadrar plazos entre RECOPE y nosotros entonces eso  
26 es lo que se está planteando esa es una de las ideas, aquí hay previstos 196 millones para ejecución que  
27 como les digo si logramos hacer un buen bacheo y logramos agarrar los precios de los combustibles de  
28 bajada podríamos ampliar la ejecución de lo que es el recarpeteo para el 2023, otro proyecto es el puente  
29 Calle la Represa que también es limite cantonal con nosotros y Alajuela es puente Calle la Represa así  
30 como se ve ahí, así esta son dos rieles metálicos con tablonos de madera y dos barandas, ese puente se



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 metió dentro del plan de inversión desde que paso la tormenta Nate después vino la pandemia y todo lo  
2 demás entonces la comisión lo había congelado y recientemente se reactivó, ahorita está en análisis de  
3 los nuevos formatos hubo cambio en presidencia de la Junta Directiva, hay nuevos formatos para los  
4 planes de inversión se hicieron las actualizaciones y se envió análisis y hay algo adicional que tiene que  
5 hacer la comisión de emergencias que también está en análisis que es la matriz de riesgos una vez que  
6 estos dos estén va a salir al licitación abreviada eso es un proceso que no lo va a sacar la Municipalidad  
7 esto sale directamente de la Comisión y la inversión sería aproximada a los 280 millones de colones va  
8 hacer un puente que también dicho sea paso desde años anteriores teníamos los estudios Geotécnicos,  
9 de Topografía, estructurales, diseño, presupuesto, hidrológicos, hidráulicos y demás entonces nos sirvió  
10 para que practicante ya sabíamos que era lo que tenía que tener es un puente en concreto reforzado pre  
11 forzado más bien y lo que se haría es ampliar ese puente lo que los conocen saben que es aparte de  
12 peligro es muy angosto entonces la idea es que el puente se amplía dos carriles más un puente peatonal  
13 de lado izquierdo yendo en sentido hacia Poas, ya vamos a quitar el arco de restricción de paso que  
14 tenemos ahí, ya se va a quitar todo el riesgo de la gente que tiene que pasar por ahí y es una ruta alterna  
15 que conecta Carrillos con el sector de Cacao de Alajuela, es una ruta alterna que vamos habilitar en caso  
16 de que tenga que pasar un camión de bomberos cargado de agua etc. todo lo que se ha hecho es de la  
17 Municipalidad de Poas desde y la inversión es de la Comisión de Emergencias, sí, pero la Municipalidad  
18 de Alajuela no participa acá, otro proyecto es el del BID-MOPT que es la segunda etapa, en un principio  
19 el proyecto que estaba era no sé si recuerdan la intersección de Calle Tino Herrera a salir a Ruta Nacional  
20 cuando se hizo el análisis técnico la empresa que contrato el BID es una empresa que se llama IDOM  
21 que es Española y nos sacaron por así decirlo del proyecto en la parte de factibilidad, porque nos decían  
22 que la cuesta tenía que quedar con una inclinación de 3% y estaba quedando con una inclinación de 4%,  
23 por un 1% el proyecto no califico si lo quisiéramos llevar al 4% era muy complicado porque subirlo un  
24 1% la pendiente que teníamos dejábamos como 2 metros la casas que están casi llegando al rio entonces  
25 era muy complicado, entonces lo que nos dijeron fue ocupamos hacer otro proyecto este no va, el otro  
26 proyecto que teníamos que presentar en un mes fue este el proyecto del puente sobre Calle Rufino que  
27 es lo que conecta con el sector de la represa que sale uno a Quebradas, este proyecto era estratégico por  
28 dos cosas, primero porque también ya teníamos todos los estudios, los planos, el presupuestos, los  
29 cálculos y demás, en un mes ya lo teníamos listo y lo segundo es porque en cierta forma hay una  
30 reactivación de la licitación para intervenir el puente sobre el Rio Poas que es la entrada principal, si ese



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 puente se llega a dar que esperemos en Dios que si ocupamos una salida de ruta alterna hacia Alajuela,  
2 la salida alterna va hacer precisamente Calle Rufino este puente se tiene pensado hacer do correcciones  
3 importantes, la primera es ampliarlo va a tener dos carriles de 3 metros 20 que es el ancho de carril de  
4 una autopista y adicionalmente va a tener un puente peatonal, y lo otro es que ese puente aguas arriba  
5 en el estudio hidrológico sale que hay lo que nosotros conocemos como un embudo por así decirlo, si  
6 en algún momento eso se cierra y baja lo que le llamamos una cabeza de agua el puente está a una altura  
7 que si lo alcanza, entonces si esa cabeza de agua toca es puente nos quedamos sin salida alterna, la idea  
8 de este nuevo diseño es corregir el área de sección hidráulica y ampliarla entonces el puente se va a  
9 subir y ya no nos va a quedar es bajada tan fea, lo vamos a subir y si en algún momento que Dios no  
10 quiera no pase baja una cabeza de agua vamos a estar a la altura recomendada. -----

11 El Regidor Suplente Carlos Brenes Meléndez consulta: buenas noches Jose una consulta después  
12 de ese puente la carretera es muy angosta eso lo han contemplado con la Municipalidad de  
13 Alajuela, porque nada hacemos con un puente a dos carriles si después se hace un cuello botella  
14 de arriba verdad, igual buses, y camiones por ahí no creo que vayan a pasar a como esta esa  
15 carretera del puente para allá verdad. -----

16 El Ingeniero José Julian Castro Ugalde comenta: esa es una buena observación y me sirve para  
17 recalcar algo importante este proyecto, aunque lleva una parte de una inversión municipal que ya  
18 se hizo, y que son todos los estudios y todo el asunto es una licitación pública que no va a manejar  
19 la Municipalidad la maneja la maneja el BID junto con el MOPT ya en los planos está contemplado  
20 un movimiento de tierras que hay que hacerse del lado de Alajuela obviamente la Municipalidad  
21 de Alajuela dijo que sí, que ellos estaban anuentes a que hicieran el movimiento, pero el  
22 movimiento lo paga y todo y la licitación el BID y el MOPT nosotros el aporte que tenemos que  
23 hacer que era del 30% que ya se hizo que es toda la inversión en estudios pero eso efectivamente  
24 está contemplado de hecho hay un estacionamiento que se hizo con Topografía en donde ya el BID  
25 esta sabido por donde pasa y por donde tienen que ir los cortes porque del otro lado exactamente  
26 pasa que es muy angosto y a un lado tenemos el rio entonces solo podemos ampliar al otro lado y  
27 ese otro lado si usted vuelve a ver para arriba da miedo el talud que hay entonces todo ese  
28 movimiento de tierra ya está contemplado en la parte de Topografía que se había hecho entonces  
29 en la licitación pública que hace el BID ahí está incluido, proyectos que están en estudio, en estudio  
30 es porque hemos ido trabajando en cálculos y demás y que es muy posible que en algún momento



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1    seden, el primero son los puentes tipo alcantarilla que como les señalaba al principio si logramos  
2    hacer uno, vamos a tener la capacidad de hacer los otros cinco que también ya están en un estado  
3    de vulnerabilidad alto que ya lo vamos a ver después el reordenamiento vial de San Pedro, el  
4    reordenamiento vial recientemente me sirvió a mí, me dio pie para utilizarlo como propuesta de  
5    tesis final para la Maestría yo presente la propuesta final ya en defensa y demás la semana anterior,  
6    ya el plan completo está listo o sea ya sabemos cuánto nos va a costar, cuanto tiempo nos llevamos,  
7    el alcance que hay, los riesgos que tenemos, el cronograma, plazos, gestión de reclamos, la parte  
8    ambiental, en fin se hizo un total de 13 procesos de gestión que, ahorita los vemos con más calma  
9    solamente se dejó un proceso por fuera que ya les voy a explicar que es el proceso financiero pero  
10   es porque va a amarrado a la Normas Internacionales de Contabilidad que la Municipalidad está  
11   empezando a implementar, eso se excluyó y por último el tercero que está en estudio es una  
12   construcción de cunetas, la construcción de cunetas son zonas que ya teníamos identificadas que  
13   nos dieron problemas de manejo de aguas o que nos han dado problemas de invasión de derechos  
14   de vías, para recuperar derechos de vías y para hacer correctos manejos de agua y no tener que  
15   llegar a intervenciones caras a futuro de desfogues que nos llevan sumamente elevados son los tres  
16   proyectos que están ahorita en análisis, les mencionaba de estos puentes tipo alcantarilla esa foto  
17   que ven ahí, es una foto vieja es el puente Calle Chaves ya se le hizo un tratamiento de enrocado  
18   con concreto sin embargo no significa que el puente con el enrocado no se va a caer va a llegar  
19   un punto en donde el enrocado ya no va a tener más vida útil y tenemos que ir analizando hacer  
20   una intervención, otro es Calle la Legua Este, en el distrito de San Juan, Calle la Aldea en el distrito  
21   Sabana Redonda, Calle Chaperno también en el distrito de Carillos, y Calle Leonias Herrera en el  
22   distrito de Sabana Redonda, entonces la idea es al igual que vamos hacer con el puente de Santa  
23   Rosa diseñar nosotros estos y ejecutarlo nosotros por vía administrativa o sea, mano de obra,  
24   materiales, y equipo municipal 100% no se va a contratar nada externo, es una inversión total de  
25   casi los 330 millones si sumamos salarios, materiales, si sumamos costo de maquinaria, etc. y  
26   todos esos puentes los podríamos hacer en 200 días hábiles, el otro es el ordenamiento vial que les  
27   decía ya hay un plan establecido, todo el alcance completo de ordenamiento vial costaría cercano  
28   a los 4000 millones de colones el alcance que está establecido en este proyecto es aparte de generar  
29   una movilidad correcta vamos a ordenar algunas otras cosas, es un proyecto le repito tomó más de  
30   un año hacer la planificación de eso verdad dentro del alcance por ejemplo, el principal punto



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 técnico que encontramos es que hay más de diez puntos en total son trece puntos de  
2 congestión vial en donde si en uno de esos puntos aunque no tengamos ningún evento de  
3 desfiles ni nada por el estilo pasa algo en uno de esos trece puntos colapsó San Pedro, no sé si les  
4 ha pasado que a veces a las cinco de la tarde y ustedes pasan al frente del mercado y usted dura lo  
5 mismo que estaría entrando al cruce Pirro en Heredia que esos son tránsitos completamente  
6 diferentes, en un distrito tan pequeño como San Pedro que tengamos trece puntos de  
7 congestión es un riesgo muy alto es una bomba de tiempo que gracias a Dios hasta ahorita  
8 son tiempos de espera pero si en algún momento es un traslado de una persona por emergencia al  
9 Hospital de Alajuela y pasa eso colapsamos, todo esto está integrado en tres proyectos finales, que  
10 son proyectos Universitarios, el primero es de la Ingeniera Leidy Alfaro que nos colaboró, ella es  
11 de acá Poaseña y en el estudio que hizo diseño el mapa de calor y encontró esos trece puntos de  
12 congestión, es un trabajo de práctica final de Licenciatura que ella donó a la Municipalidad  
13 viene amarrado a otro proyecto que es del Ingeniero Brandon Jimenez que es muy reciente que él  
14 lo terminó el año pasado es una práctica final también del Licenciatura y con eso dos insumos  
15 entro yo, que yo lo utilice como propuesta a la Maestría al proyecto final de la Maestría, y en el  
16 proyecto final de maestría lo que se plantea es un plan de gestión, son trece áreas distintas alcance,  
17 cronograma, costos, riesgos, recursos, reclamos, ambiental, seguridad, etc. lo grande acá y por eso  
18 es que vale tanto es que el reordenamiento se está planteando desde varios componentes, en total  
19 son ocho componentes, el primer componente que tenemos es el alcantarillado la idea es sustituir  
20 el alcantarillado hay un porcentaje importante cerca del 15% del alcantarillado de San Pedro que  
21 son estaciones, imagínese como estamos ahorita en este momento gracias a Dios no ha cedido  
22 ninguno pero estamos en que cualquier momento pasa, también es la reconstrucción de las aceras  
23 la idea es empezar a fijar esos espacios de acera que cumplan con Ley 7600 que en un distrito  
24 como San Pedro que no se cumplan, pues también es motivo de que nos ocupamos movernos es  
25 sentido urgencia, adicionalmente vienen cordones, caños, cunetas viene la integración con el  
26 diseño del parque que también ahorita lo vamos a ver, viene la movilización de algunos sentidos  
27 algunas calle van a cambiar de sentido, hay que incluir señalización vial horizontal y vertical,  
28 cambios en las paradas de buses y en las paradas de taxis y por supuesto el arreglo de las carreteras  
29 que sería ser unas están calificadas para hacerlas por recarpeteo, otras están calificadas por bacheo  
30 si hacemos todo al mismo tiempo nos sale en 4000 millones de colones, la idea es ir planteando



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 poco a poco esas mejoras una de las que ya se van a implementar son los sectores en donde  
2 podemos incluir recarpeteo que los alcantarillados llevan intervenciones mínimas, en el recarpeteo  
3 con RECOPE que se plantea para enero ya está contemplado esa parte o ese porcentaje de los  
4 cuadrantes e acá de San Pedro, eso nos va a llevar a movilizar ampliar un poco la capacidad vial y  
5 a eliminar eso trece puntos de congestión, si en algún momento tenemos una emergencia  
6 vamos a tener salidas alternas tanto para salir valga la redundancia como para entrar a Poas, es  
7 algo importante que se está gestionando, lo otro les decía es construcción de cunetas la idea es  
8 recuperar espacios de derecho de vía y manejo de aguas, la propuesta que estamos ahorita es de  
9 150 millones pero se haría por vía administrativa, la haríamos nosotros mano de obra municipal,  
10 maquinaria, materiales y demás municipal, no tendríamos que contratar nada externo es un  
11 ejecución de 100 días hábiles y algo importante lo que nosotros también damos colaboración es  
12 en apoyo a otros departamentos en este momento hay cuatro proyectos en realidad es uno solo  
13 porque ya los otros tres son etapas superadas pero hay cuatro en los que a través de todo este año  
14 hemos dado apoyo, los cuatro vienen por una solicitud expresa de la administración, el primero de  
15 ellos fue la atención de rutas nacionales, no sé si ustedes sabían pero yo tengo una sentencia de la  
16 Sala en donde me prohíbe a mí tocar rutas Nacionales, mucha gente perdona la expresión pero me  
17 mentó la madre en Facebook porque yo no hacía nada por la ruta Nacional y no puedo hacer nada,  
18 yo tengo una sentencia porque precisamente hubo una ciudadana de aquí mismo de Poas que me  
19 denunció por arreglar un hueco frente al Polideportivo, dada esa sentencia yo no puedo tocar rutas  
20 nacionales entonces tiene que venir precedido de una solicitud expresa de la administración en la  
21 ruta 146 el MOPT venía haciendo un bacheo luego a un punto si se ubican es después de la  
22 urbanización Las Américas frente al plantel de los buses de TUPSA y hasta ahí luego el bacheo,  
23 no siguió incluso hay unos huecos más arriba que ya se abrieron y nuevos que aparecieron con los  
24 aguaceros, teníamos la ruta 723 a Carrillos que iba y conectaba Chilamate con Carrillos que le  
25 MOPT no la tocó cuando se les consultó nos dijo que no la tenían en calendario ósea que este año  
26 no se va a tocar y la otra es la ruta San Pedro, Sabanilla que también consultamos y la respuesta es  
27 que tampoco se va a tocar incluso si notaron y han pasado por ahí frente a la entrada del Barrio Santa  
28 Cecilia tuvimos un hundimiento de alcantarillado ese hundimiento está sobre ruta Nacional y hoy  
29 precisamente nos llegó un comunicado del CONAVI en donde nos plantean ya formalmente  
30 porque nos lo habían planteado por medio de una llamada telefónica un convenio para arreglar ese



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 tramo de alcantarillado que tenemos la acera comprometida el alcantarillado desfasado y dos  
2 muros de retención de propiedades privadas también comprometidos, el convenio que nos ofrece  
3 CONAVI si se le puede llamar convenio es que Municipalidad aporte materiales, diseño, mano de  
4 obra, y maquinaria y ellos nos envían un Inspector para revisar que se esté haciendo bien, le repito  
5 le ponen la palabra convenio pero de convenio no tiene nada, es complicado porque imagines  
6 tenemos atraso en los desembolsos los precios por arriba de los materiales de construcción  
7 proyectos que no están presupuestados se hizo el cálculo global de esa intervención y estamos  
8 hablando de 30 millones de colones que no tenemos ahorita en este momento, es muy complicado  
9 atendimos esta situación en rutas Nacionales y lo que hicimos fue colocar algo también es  
10 previendo y curándonos nosotros en salud cuando se hacen los bacheos técnicos siempre se saca  
11 la figura geométrica del bache se extrae el material y ese material el mismo excavador lo tritura,  
12 nosotros agarramos todo ese material y lo almacenamos en el plantel, en el terreno que está al lado  
13 abajo del plantel ahí se almacena y lo reutilizamos no es un material malo es reutilizable entonces  
14 en todas las intervenciones que hicimos en 723 y en 146 que fue un tramo muy corto lo que hicimos  
15 fue agarrar ese material triturado lo revolvimos con lastre y se mejoró con cemento, eso es lo que  
16 nosotros llamamos un tova cemento, el tova cemento no es para toda la vida aguanta un invierno  
17 máximo, después de un invierno ya no aguanta de hecho mucha gente llaman diciendo es que lo  
18 que hicieron fue una cochinateda y que aquí y que allá pero lo que estamos haciendo es una  
19 intervención mínima porque no tenemos presupuestado ir arreglar calle Nacionales sino  
20 tendríamos que quitarle el vestido a un santo para vestir a otro y tampoco es la idea primero  
21 está la atención prioritaria de lo que es ruta cantonal, la inversión que hizo la Municipalidad es  
22 sumamente mínima adicionalmente recibimos apoyo por lo menos en la 723 de personal del lado  
23 de Imas o gente que nos colaboró en el Imas del cruce de Chilamate aquí a San Pedro y del cruce  
24 de Chilamate que es por la Sonora más o menos hasta salir a la ruta Nacional que conecta Tacaes  
25 con Carrillos de vecinos de Carrillos y Asociaciones de Desarrollo, eso nos aliviano mucho la  
26 carga la 146 si la hicimos con maquinaria de nosotros pero era un tramo muy corto era  
27 prácticamente del Liceo de Poas frente al plantel de TUPSA y es probable que vallamos hacer una  
28 intervención adicional con el mismo material que ya es lo último que nos queda que va ser San  
29 Pedro con el puente asía Sabanilla que, también es una ruta que está fatal, esas intervenciones las  
30 hemos ido haciendo hay en presupuesto les puse que no aplica porque como es material reciclado



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 incluso que nos apoyan con mano de obra y la maquinaria es un costo hundido en el presupuesto  
2 de nosotros di la intervención en costo es muy pequeña y básicamente el plazo fue de tres días  
3 naturales, la otra que también dimos apoyo fue en la remodelación del EBAIS de San Rafael, ahí  
4 lo que hicimos fue apoyo en gestión con temas de logística ejecución era un proyecto que estaba  
5 valorado en 19 millones hubo un incumplimiento de contrato, ahí lo que ejecutamos fue una  
6 rescisión contractual y una vez que lo ejecutamos nosotros no teníamos capacidad para seguir  
7 dándole ejecución al EBAIS, lo asumió el Área de Salud de Poas, ahora en este momento lo está  
8 ejecutando el Área de Salud de Poas, otro proyecto que se hizo a principio de año en este mismo  
9 semestre fue el cerramiento de la piscina del Polideportivo de la piscina semi olímpica que es la  
10 nueva es un proyecto relativamente corto de 5 millones de colones se duró 30 días se dejó previsto  
11 un portón principal para el ingreso de unidades de emergencia y portón secundario que es para  
12 ingreso de atletas, ya en este momento tenemos cercado total la piscina y ya está incluso en uso  
13 es parte de lo que estuvimos apoyando ahí en temas de ejecución y logística, por último, el último  
14 proyecto grande que tenemos y que estamos dando apoyo que es un apoyo meramente gerencial  
15 de dirección de proyecto es la reconstrucción del parque es una reconstrucción que está valorada  
16 en un presupuesto global no es ningún presupuesto detallado, es un presupuesto global de 450  
17 millones y está establecido hacerlo en siete meses, algo importante acá voy a pasar la filmina,  
18 cuesta verlo pero se los voy a ir explicando, es que este plan que estamos proponiendo de hecho  
19 lo establecimos y lo desarrollamos prácticamente en dos semanas es un plan que abarca trece áreas  
20 de gestión que son todas esas figuritas de color verde que ustedes ven ahí esta gestión de  
21 comunicaciones, gestión de integración, gestión de alcance, cronograma, costos de calidad, de  
22 adquisiciones, de recursos de seguridad, ambiental de gestión de reclamos, gestión de interesados  
23 de gestión de riesgos, el único que no esta es Gestión Financiera, que Gestión Financiera se amarra  
24 con las Norma Intencionales de Contabilidad, como estamos empezando a implementarlas se  
25 excluyó, está establecido para desarrollarlo en seis etapas en un ciclo de vida de seis etapas que  
26 son esos cuadros en azul que ustedes ven ahí, hay una etapa preliminar de idea y establecimiento  
27 objetivos y metas, una segunda etapa de pre inversión una tercera de planificación de la  
28 contratación, la inversión la puesta en marcha y el cierre, antes de este ciclo de vida hay una fase  
29 que es en la que estamos ahorita esa fase nosotros le pusimos el nombre de factibilidad que,  
30 básicamente abarca todo lo que ocupamos para poder pasar a esa etapa, que esta etapa es la de



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 gestión que es donde ya se va construir, hago a aclaración, siempre al final agrego esa filmina  
2 porque es lo más real que eh visto hay una forma en cómo se planifica que todo se ve lindísimo en  
3 el papel y hay otra en cómo se ejecuta que es muy turbulento, también es importante mencionarlo  
4 básicamente este es el informe de ejecución de parte de nosotros, hay algo adicional que no está  
5 en la presentación que también quería mencionarlo recientemente tuvimos una Auditoria de parte  
6 de la Contraloría General de la República, en donde examinaron todos los procedimientos de  
7 inspección y de intervención de los sistemas fluviales, para el día de mañana tenemos que enviar  
8 un procedimiento que nos están solicitando entonces es muy probable que en el segundo semestre  
9 les presentemos los resultados de esa Auditoria peor les hago la salvedad porque es una Auditoría  
10 que aunque se hizo en el primer semestre los resultados nos los están dando hasta ahorita, hago la  
11 salvedad para que quedemos sabidos, cuando hablemos de la Auditoría de la Contraloría en el  
12 segundo informe y básicamente ese es el informe de ejecución y el Presupuesto Ordinario 2023 de  
13 Gestión Vial. -----

14 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solis comenta: Muchas gracias Julian por su  
15 excelente presentación, iniciamos con el periodo de consultas o preguntas, alguna persona tiene  
16 alguna consulta. -----

17 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde comenta: Buenas noches a todos y a todas, muchas gracias  
18 José Julian por la exposición y como siempre le digo mis felicitaciones porque yo sé que usted es  
19 un gran profesional y todos los que lo acompañan y hacen un gran trabajo, quería preguntarte  
20 bueno algunas cosas muy específicas, con respecto a los desfogues, el desfogue de Claudina le  
21 digo yo, que es el que esta, el que sigue después de la Calle de las Bolaños el otro desfogue hay  
22 nosotros bueno mi familia tiene una propiedad y precisamente hay un montón de tubos que las  
23 aguas del baño, de la ducha etc. van a dar a ese desfogue, ese no está en ninguno de los que se van  
24 a intervenir, se había intervenido un poquito y después de ese poquito y hay un huecaron, además  
25 de que tiene un montón de aguas residuales que le están que le están cayendo esa es mi primer  
26 consulta si quiere vamos por partes como Jack. -----

27 El Ingeniero José Julian Castro Ugalde comenta: Mejor si, bueno muchas gracias, vamos ver ese  
28 desfogue tiene una característica que sí, nosotros habíamos detectado eso incluso nosotros los  
29 detectamos cuando se estaba construyendo en una ocasión no me lo está preguntando, pero en una  
30 ocasión chorreando una caja de registro, hubo una descarga de un sanitario que le cayó en la



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 espalda a un colaborador de nosotros tuvimos que sacarlo con un arnés, porque nadie le quería dar  
2 la mano para salir lo tuvimos que sacar ponerle la manguera afuera y llevarlo a casa a que se  
3 cambiara, se bañara y se desinfectara, porque es un peligro muy grande, pero nosotros hicimos eso  
4 en coordinación con el Ministerio de Salud entonces a partir de ahí en adelante el expediente lo  
5 agarró el Ministerio, nosotros si notificamos tres casas que, básicamente las tres casas tiene tres  
6 bajantes bueno dos bajantes porque una no tenía ni bajantes ni canoas y tiran el agua donde salga,  
7 a esas tres si notificamos porque es competencia municipal las de aguas residuales incluso fuera  
8 de ruta Nacional incluso para arriba habían casas que el ministerio detecto que estaban echando  
9 aguas residuales y negras entonces a partir de ahí el seguimiento lo hizo el Ministerio de Salud  
10 podemos hacer la consulta a ver que pasó, pero todo el expediente de ahí en adelante lo manejo el  
11 Ministerio de Salud, con respecto a lo otro a la continuación de desfogue nosotros habíamos hecho  
12 una evaluación para ver los que podíamos intervenir este año entonces metimos en donde teníamos  
13 riesgos de deslizamiento, ahí aunque hay un riesgo de deslizamiento del lado izquierdo verdad  
14 tenemos otros que aunque usted no lo crea está pero estamos dándole prioridad a los otros, pero  
15 en el presupuesto ordinario 2023 hay una partida para desfogues entonces si hacemos la evaluación  
16 y nos da la ponderación de incluirlo lo podemos perfectamente no significa que la lista del cuadro  
17 que vimos aquí sea la única de desfogues que hay, hay un montón más que nos faltan por intervenir,  
18 pero vamos haciéndolo como les decía nos toca jugar de jueces verdad cual va primero y cual  
19 sigue, pero posiblemente si hacemos la evaluación de ponderación y nos da va a estar dentro del  
20 cuadro para el 2023. -----

21 La Regidora Propietaria Tatiana Bolaños Ugalde comenta: ok si, si porque siempre ha habido esa  
22 anuencia verdad de echo tenemos dos desfogues detrás de la Escuela, el de las Bolaños y este otro  
23 que se ha comido mucho terreno ya y que igual yo lo quería retomar aquí hoy, con respecto al tema  
24 de la expropiación de Bajos Solis de esta calle que mucha gente me pregunta que es lo que ha  
25 pasado porque es que no hemos avanzado, porque esto ya tiene bastante tiempo verdad, ¿por qué  
26 es que no se ha realizado aún?-----

27 El Ingeniero Jose Julian Castro Ugalde comenta: ese proyecto tiene como usted lo dice tiene dos  
28 etapas para ponerle un nombre muy marcadas, expropiación y la intervención, la intervención es  
29 lo que vamos hacer nosotros, la expropiación la está haciendo directamente Administracion, creo  
30 que esa duda la tendría que contestar directamente Administración. -----



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 El Alcalde Municipal Heibel Rodriguez Araya comenta: Si eso es una expropiación voluntaria, el  
2 expediente se envió en marzo a la Procuraduría Notarial para efecto de hacer la escritura, hemos  
3 presionado a tal punto que, precisamente el día de hoy por gestión de Diputado pudimos conversar  
4 con la tal Procuradora y nos indicó que, di no había tenido tiempo que son miles los expedientes  
5 nos sacó el jaqueo de la Caja, nos sacó que bueno que solo tenía dos Notarios que ahora nombraron  
6 a otro que tenía que capacitarlo y demás bueno lo cierto es que ese y el de Potreo Chiquito, esos  
7 dos están en la Procuraduría desde hace tiempo y lamentablemente de acuerdo con la norma  
8 propiedades de más de 5 millones de colones, 5.500 mil le corresponde a la Notaría del Estado  
9 hacer las escrituras, ahí estamos gestionando también por el tema del proyecto este de la Caja, para  
10 ver cómo hacemos para lograr que le den prioridad porque incluso ya hoy se envió la solicitud a  
11 la Contraloría para la autorización de la compra directa y el único de las expropiaciones que  
12 digamos que ha avanzado un poco es el de aquí del Mercado que ese si como es solo una  
13 expropiación forzada por decirlo así, ya el Tribunal nombró Juez, nombro Perito, ya se pagó ya se  
14 hizo el depósito y estamos a la espera de la puesta en posición pero ahí sí, ahí estamos ante un  
15 evento que no puede controlar la Municipalidad que es el tiempo de respuesta de la Procuraduría  
16 Notarial del Estado. -----

17 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde comenta: y mientras pasa ese tiempo los dueños pueden  
18 venderle a una tercera persona o ya está comprometido el terreno o no existe nada más que un  
19 compromiso de palabra, sí. -----

20 El Alcalde Municipal Heibel Rodriguez Araya comenta: existe una firma digamos de ellos, en la  
21 que ellos aceptaron, o sea nosotros le hicimos una oferta le dijimos basado en el acuerdo y todo lo  
22 demás incluso hicimos planos catastrales, porque esto no es solo, había que hacer el plano de  
23 catastro del área y toda esa cuestión y todo eso está quemado, se le hizo una propuesta y ellos la  
24 aceptaron y eso es lo que se incorpora en el expediente entre la Procuraduría del Estado la  
25 propuesta, ellos saben que eso se tarda un montón porque ya nos ha pasado pero si ahí tenemos  
26 dos que es el caso de TUPSA y de la hija de Leonel Fallas que es un pedacito como de 4 metros  
27 que vive en Panamá, Jennifer, pero bueno esperamos poder, incluso el presupuesto se nos venció  
28 y entonces en el extraordinario que ahorita está en conocimiento de la Comisión ahí lo  
29 incorporamos los recursos tanto, lo de Potero Chiquito como eso otro, están ahí incorporados en  
30 se presupuestó extraordinario para volver a darles vigencia, porque en estos momentos no tenemos



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 como pagar verdad los fondos están, pero no tenemos con que pagar porque la autorización  
2 presupuestaria esta vencida. -----

3 La Regidora Representante Tatiana Bolaños Ugalde comenta: Ok, gracias, por otro Jose Julian con  
4 el tema del puente con Santa Rosa usted dice que ellos le pedían un convenio, pero nosotros  
5 habíamos autorizado a Don Heibel a firmar un convenio con la Municipalidad de Grecia o era otro  
6 convenio. -----

7 El Ingeniero José Julian comenta: es el mismo convenio lo que pasa es que para poder establecer  
8 el convenio ocupábamos las cláusulas, una de las cláusulas era cuanto ponía cada uno no lo  
9 podíamos dejar guindando a la mitad, pero a la mitad de cuanto o de que, entonces quedaba muy  
10 en el aire entonces yo en eso si fui muy enfático de que teníamos que ponerle números ya nosotros  
11 habíamos hecho una primera inversión y ellos iban hacer otra, pero la que ellos iban hacer no la  
12 hicieron nunca me avisaron seis, siete meses después, perdimos todo ese tiempo, pero básicamente  
13 era esa cláusula digamos para armar el convenio y poderlo firma como no se dio, básicamente lo  
14 vamos hacer todo por vía administrativa nosotros únicamente. -----

15 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: Tatiana un espacio a Gloria que  
16 va a preguntar sobre el mismo tema. -----

17 La Vicepresidente Gloria E. Madrigal Castro comenta: buenas tardes compañeros y compañeras,  
18 muchas gracias Jose Julian de verdad que muy interesante, a uno sí que le a veces, no sabe ni que  
19 pensar de estos temas verdad, yo cuando voy a las Asambleas de la FEDOMA tenemos hay un  
20 poco de comunicación con algunos Alcaldes de la Zona de Occidente y ese tema precisamente del  
21 puente este yo lo converso mucho con Don Francisco Murillo el Alcalde hace apenas dos meses  
22 hable con él, le digo yo Don Francisco que fue lo que paso con ese puente ahí está todo vamos  
23 bien, vamos caminando, está el presupuesto todo bien, hace menos de dos meses; entonces que  
24 complicado para uno porque a quien le creemos, o le creemos a Don Francisco, o le creemos a  
25 usted José Julián, que complicado verdad para uno ósea siente uno que es como que vacilón verdad  
26 entonces esa era mi aporte con respecto a eso, creo que ahora el próximo mes tenemos Asamblea  
27 con FEDOMA y voy a volver a insistir con Don Francisco y decirle quien es el del vacilón.-----

28 El Alcalde Municipal Heibel Rodriguez Araya comenta: Si, yo quiero aclarar un poco eso porque  
29 resulta que si con chico perfecto, pero la Unidad Técnica nunca ha mostrado interés y entonces  
30 resulta que cuando nosotros planteamos este tema y nos reunimos, dijeron bueno lo primero es que



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 no había presupuesto, bueno entonces se esperó hasta que hicieran el presupuesto extraordinario  
2 ok, eso era lo primero que había que esperar entonces tiene 40 millones en el presupuesto  
3 extraordinario ya aprobado eso si lo tienen, luego la última reunión que fuimos que llenaron el  
4 salón de ahí de la Municipalidad porque estaba el Ingeniero, el Ingeniero, el Ingeniero, el Abogado,  
5 el Auditor, el Asesor, la Vicealcaldesa, y todo el mundo el mismo Julián y yo verdad entonces  
6 dijeron miren nosotros hacemos los diseños bien, nosotros tenemos una contratación por demanda  
7 entonces podemos hacer los diseños y así con los diseños ya sabemos cuánto cuesta y entonces  
8 repartimos la cuenta, perfecto, resulta que varios meses después nos dicen; no hicimos los diseños  
9 porque no está afirmado lo del convenio y yo no, no y es demasiada la vaciladera, porque  
10 precisamente de esa reunión acordamos que ellos iban hacer diseños para poder ponerle cifras al  
11 convenio y poderlo firmar, hace unos días chico me llamo para que nos reuniéramos por el tema,  
12 y yo le dije vea chico yo la verdad, vamos hacer lo siguiente nosotros vamos avanzar la verdad es  
13 que la unidad, yo no veo la Unidad Técnica en ustedes le interés nosotros vamos avanzar lo vamos  
14 a diseñar lo vamos a presupuestar y si usted me quiere ayudar después hay lo vemos ósea ya cuando  
15 digamos se hace entonces si usted me quiere ayudar presupueste la transferencia y me transfiere  
16 10 o 15 o 20 millones lo que sea para hacer pero yo no me puedo seguir esperando a que la Unidad  
17 Técnica de Grecia porque posiblemente pasara, ya ahorita el presupuesto extraordinario se vence  
18 porque ya quedan cuatro meses de esta año ya en enero ya no hay extraordinario y volvemos otra  
19 vez como llaman petra con calentura, entonces la verdad es que de hace algunos meses yo le dije  
20 a Julián, no sigamos con esto, hagamos nosotros lo que tenemos que hacer, deporsi es tan sencillo  
21 nos cuesta 20 millones si nos quieren ayudar deposítenos los 20 millones y ya verdad nada más  
22 presupuésteme una transferencia y listo pero no podemos seguir ahí con un Unidad Técnica que  
23 no di no sé, yo no quiero hablar mal pero no creo me parecen que se mandan solos porque la verdad  
24 eso es lo que me parece. -----

25 La Regidora Propietaria Tatiana Bolaños Ugalde consulta: Julián bueno y mi última consulta  
26 acaba de decir Don Heibel que faltan cuatro meses para que se acabe el tiempo de gastar el  
27 extraordinario y si así es, ciertamente el otro día que estábamos aquí hablando yo le hacia la  
28 consulta Don Heibel con respecto al parque y el problema que hemos tenido de que los  
29 extraordinarios llegan muy tardíos verdad, para hacer le proceso, él me decía que mucho de lo que  
30 se había atrasado el presupuesto es por todos los detalles en cuanto al parque, que es lo que ha



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 atrasado un poco que el presupuesto llegara antes, porque yo le hacia esa observación y le  
2 solicitaba que para poder hacerlo porque entonces di después va otra vez nos vamos a liquidación  
3 yo se hace nada, ahora que usted dijo me llama la atención, digamos que usted dice, que usted está  
4 empezando a trabajar en esto del parque y que una de las primeras partes es la de ideas y como  
5 dijiste, ideas y metas, porque bueno o es que yo estoy equivocada a nosotros ya vino, bueno  
6 primero se hizo el convenio con la Municipalidad de Mora que era el Arquitecto quien iba hacer  
7 todo el diseño y demás después ya lo hizo la ANAI que hizo todo el estudio de factibilidad que  
8 ahora lo mencionaste también que, yo creo que eso ya estaba hecho y que con base en eso es que  
9 se hizo todo lo que tiene que ver con el parque, entonces hay a mí me entra una gran duda ¿en qué  
10 procesos estamos con el parque?, ¿vamos a poder comprar algunos de los materiales?, es que  
11 primero íbamos a empezar el primero de julio, que ya iba a estar cerrado, luego iba hacer en  
12 diciembre pero ahora usted Don Heibel el otro día nos decía que no que talvez como en enero  
13 porque además ahora iba a estar lloviendo pero entonces si vamos a poder utilizar ese dinero para  
14 comprar los materiales y demás, si esta eso ya programado y que es lo que vamos a necesitar o no.  
15 El Ingeniero Jose Julian comenta: Ok, vamos a ver porque es abrazar algo muy grande verdad, el  
16 parque nosotros lo estamos o yo personalmente se lo propuse al equipo proyecto, que de hecho es  
17 interdepartamental todo es municipal, todos esos procesos de gestión que están ahí los estamos  
18 haciendo a nivel municipal, yo esos se los planteo a ellos en un plan básicamente ese plan nosotros  
19 lo hicimos en tempo récord, porque el plan yo recibí el banderazo de salida a mediados de agosto,  
20 el plan se presentó para análisis del equipo de proyecto el miércoles 17 de agosto que fue la primera  
21 reunión que tuvimos todo el equipo completo, yo vengo y empiezo el plan y el plan está establecido  
22 en dos fases eso que usted menciona de ideas está en la segunda fase, en la primera fase está la  
23 factibilidad, la factibilidad no es lo que ya hizo el Arquitecto y ahí hay que ser claros en algo, lo  
24 que el Arquitecto hizo si el afán de yo hablar mal de él ni mucho menos, porque ya el algún  
25 momento se tergiversó lo que yo dije, lo que presenta es una propuesta conceptual, o sea él no  
26 presentó un diseño del parque, de hecho la imagen que ustedes ven ahí es lo que tenemos, es una  
27 propuesta conceptual, él parte de esa propuesta a partir de una investigación que él propiamente  
28 desarrolló que incluso meses atrás nosotros le dimos algunos requerimientos pero no los tomó en  
29 cuenta, que eran requerimientos que amarraban el diseño del parque al reordenamiento vial que  
30 tenemos un año de venirlo gestionando, por ejemplo, la intervención de las bahías que había que



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 incluir las dentro del parque que las paradas quedaran dentro del parque para seguridad peatonal,  
2 el tema de los niveles que si ustedes ven el parque, el parque tiene un desnivel hacia la esquina de  
3 la farmacia, en la propuesta de concepto que él hace es completamente plana, el rotulo que dice  
4 Poas no está incluido en la propuesta conceptual, el quiosco sí, pero tiene un requerimiento que no  
5 lo hicieron, que básicamente el Quiosco se va a utilizar para eventos, la idea es que frente al  
6 Quiosco dentro del parque se integrara una plazoleta, para que la gente no, si había un evento la  
7 gente no estuviera en la calle, sino que estuviera dentro del parque, el techo que fue otra propuesta  
8 que se hizo de no quitarlo de aprovecharlo lo quitaron de la propuesta conceptual, en fin hay varias  
9 cosas, técnicamente había otras situaciones por ejemplo, el cuarto de máquinas que no esa porque  
10 hay una fuente y tiene que llevar un sistema de bombeo y todo lo demás, cuando nosotros nos  
11 reunimos y analizamos lo que tenemos planteamos dos fases una fase, que esta primera que es  
12 factibilidad en donde tenemos que hacer un rediseño. -----  
13 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde, consulta: o sea, ¿estamos empezando con el Parque? -----  
14 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: el parque de hecho, en el cronograma que yo  
15 estoy calculando esta para iniciar prácticamente, hay una modificación presupuestaria que está en  
16 análisis, se va a agregar una modificación a eso para contratar dos profesionales, que son los únicos  
17 dos profesionales que son externos de la Municipalidad, uno que no tenemos que es  
18 Electromecánico y el Arquitecto que, nosotros tenemos que replantear el diseño Arquitectónico  
19 porque lo que hay es una propuesta conceptual, básicamente nosotros estamos como empezando  
20 pero el plan que se tiene para hacerlo ya nosotros iniciamos hay tema de cronograma que de hecho  
21 lo converse hoy con la administración, porque hay que hacerle ajustes a todo eso para ver si  
22 logramos salir con las compras, porque hay un detalle muy importante que es una cuestión de  
23 riesgo que está en la matriz de riesgo que nosotros mismos gestionamos, que el primero de  
24 diciembre hay cambio en la Ley de Contratación Administrativa, nos cambia todo el panorama, y  
25 antes del 1 de diciembre SICOP tiene que actualizarse para esa plataforma para esa nueva ley ese  
26 cambio, entonces SICOP va a tener unos días cerrada la plataforma para actualizarse, nosotros en  
27 coordinación con Proveeduría que es parte del equipo de proyecto, fijamos un plazo del 1 de  
28 noviembre tiene que estar las compras en SICOP sino, no vamos a salir, hay todo un tema de  
29 gestión de cronograma que tenemos que ajustar evidentemente si queremos salir, y eso lo hago en  
30 un comentario a título personal, es como que yo le diga a usted sin llantas en el carro no puede



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 caminar, entonces nosotros no podemos hacer los procesos que siguen si antes no tenemos definido  
2 el diseño completo, porque faltan temas de electromecánicos, temas eléctricos, temas de obra civil,  
3 temas de Topografía, y demás, ahorita estamos en esa primera fase de factibilidad. -----  
4 La Regidora Propietaria Tatiana Bolaños Ugalde interrumpe: que empezó el 15 de agosto, o sea  
5 que el presupuesto extraordinario no tuvo nada que ver con el parque entonces, el atraso que ha  
6 tenido que Don Heibel dijo que era por el parque, entonces no ha sido por el parque, entonces que  
7 es lo que estábamos planeando si no tenemos nada, o sea, no nada más que ese diseño, no tenemos  
8 planos, no tenemos nada, y dos años hemos perdido y no tenemos nada, vea hasta que siento que  
9 me va a dar una algo, hasta siendo un dolor aquí. -----  
10 El Alcalde Municipal Heibel Rodríguez Araya interrumpe: no, pero no es tan así que no tenemos  
11 nada, recuerde que se hizo un modelo conceptual, si hicimos digamos unos planos para hacer o  
12 unos dibujos para hacer digamos los cálculos precisamente de ahí salió el tema de materiales y  
13 demás, ahora y ya este proyecto está asignado y tiene contenido presupuestario es cuando Julián  
14 lo retoma y me dice bueno, pero yo quisiera cambiar digamos el tema Arquitectónico y digamos  
15 por decirlo así yo quisiera ya no trabajar con Will porque además Will, él está con ANAI, y hoy  
16 está aquí mañana está en Cañas y el otro día esa en Bagaces, si no replantear la parte  
17 Arquitectónica, replantear el tema de la parte Electromecánica el presupuesto extraordinario se  
18 aprobó el viernes pasado que fue el día que enviamos la modificación entonces precisamente a  
19 partir de la reunión que ellos tuvieron el miércoles, me plantearon este tema y precisamente vamos  
20 a modificar y a tomar creo que son como 3 millones, para moverlo hacer a hacer esos planos, el  
21 Electromecánico, de la parte Arquitectónica de las cosas que faltan y también vamos a ir  
22 avanzando con lo que es contrataciones para poder digamos la intención es poder llegar a fin de  
23 año con esa contrataciones ya adjudicadas, de tal manera que, poder ir adelantando para efectos  
24 de empezar por lo menos lo que hemos venido hablando así, bueno en principio teníamos como  
25 primera fecha después de la típica, pudiera ser que podamos que hagamos algún ajuste pero sí  
26 vamos a utilizar una buena parte digamos del presupuesto pensando en que la ejecución se haría  
27 en el próximo verano, pero sí ahora que estamos trabajando di si ahora resulta que Julián dice  
28 necesito, esto y esto, bueno ya se armó un equipo donde ya le tomaron digamos el control el  
29 proyecto y la idea es que a partir de aquí ya no vamos a depender del Equipo de ANAI, sino que



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 necesitamos algo más propio, para ir generado los otros insumos, porque en todo caso el tema de  
2 lo que se hizo con ANAI es un tema muy conceptual y bueno obviamente un costo cero. -----  
3 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde comenta: no eso no es un costo cero, don Heibel,  
4 discúlpeme hemos perdido dos años y cuanto han subido todos los materiales, cuanto se ha  
5 devaluado el precio del colón. -----  
6 El Alcalde Municipal Heibel Rodriguez Araya, comenta: Bueno le voy a decir una cosa, primero  
7 hay que genera los recursos porque no estaba la plata. -----  
8 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde comenta: pero estaba la plata para el Polideportivo de  
9 Carrillos y para la otra y no se ha hecho nada, ya llevamos dos años y nueve meses y no hemos  
10 hecho nada. -----  
11 El Alcalde Municipal Heibel Rodriguez Araya comenta: no es así, la plata del superávit 2020 es  
12 la que se usó para programar estas cosas, la del 2021 y lo de Carrillos igual lo vamos a cumplir  
13 con el superávit del 2022 y así iremos, pero primero hay que generar la plata, no es que la plata  
14 estaba ahí como se llama engavetada no, hemos tenido que ir produciendo los recursos, no estamos  
15 pidiendo prestado, así es como se han ido generando y bueno lamentablemente pero di uno dice el  
16 superávit, de este extraordinario es del 2021, 230 millones están en el gimnasio, ya estamos  
17 preparando las licitaciones, 200 millones están para eso, ahí eso va ir caminando y son 400, 100  
18 millones están para la finca de la Caja, igual están listos para pagarlos, ahí vamos con 500 millones  
19 y resto de la plata que generamos el año pasado, así que el tema no es que la plata la teníamos, no  
20 hemos ido generando y con forme valla generando, este año espero salir con 600 millones de pesos  
21 de superávit y espero hay meter el presupuesto extraordinario del año entrante la compra de los  
22 terreno de Carrillos, pero si ustedes me apoyan, pero así es de fácil, sin cacao no hay chocolate y  
23 aquí hemos tenido que ir generando los recursos. -----  
24 El Ingeniero Jose Julian Castro Ugalde comenta: nada más para agregar a eso, vamos a ver, lo que  
25 este muchacho hace, el Arquitecto que contrata la ANAI yo lo conozco hasta tiempo después  
26 porque él lo presenta lo que yo vi, la primera vez que lo vi encontré cosas que yo decía no  
27 concuerdan, yo con él intenté concretar, todavía no me lo habían asignado a mí como responsable  
28 verdad, pero ya me había Don Heibel indicado de que posiblemente me iba a tocar a mi intervenir  
29 en lo del parque y todo lo demás, yo intente concretar con él cuatro reuniones, a las cuatro  
30 reuniones se comprometió llegar y no llego, entonces es ahí cuando yo tomo la decisión y yo le



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 dije a Don Heibel si usted quiere que yo sea el que le ayude con este tema, necesito que  
2 contratemos a una persona que replante el rediseño, porque eso que él hizo es conceptual, por  
3 ejemplo, si ustedes se fijan bien en esta filmina y les repito no quiero que suene que estoy hablando  
4 mal de él, ese parque está en una posición plana, entonces hay tenemos que corregir niveles,  
5 corregir un montón de cosas más, Topográficamente, no hay niveles todavía, falta diseñar la obra  
6 civil, por diseño de obra civil el proyecto se tiene que tramitar en el Colegio, entonces ahí hay  
7 otro tema y lo recalco con el afán de dejar claro que más bien es responsabilidad de nosotros  
8 hacerlo, dependiendo de como se planteen los niveles, la tramitología se nos puede extender de lo  
9 que ya nosotros tenemos contemplado en el cronograma, todo esto lo digo para que no suene que  
10 enojadísimamente a mí se me ocurrió traer un Arquitecto o Arquitecta que lo venga a cambiar  
11 porque a mí no me gustó el diseño, sino que la parte Arquitectónica, los que trabajamos en la parte  
12 de construcción, es la que manda y la que da el primer pie para nosotros poder trabajar, el detalle  
13 está en que la Municipalidad no tiene en planta un Arquitecto ni Arquitecta, y es cuando tenemos  
14 que plantear esto, al mismo tiempo y en la misma modificación, yo le indico a don Heibel, hay  
15 que diseñar un sistema de bombeo, sistemas de canalización eléctrica, el Parque no sé si lo han  
16 notado, tiene 3 medidores y las tres acometidas, no cumplen con el nuevo código, entonces se  
17 ocupa un Ingeniero Eléctrico, que en este caso se pidió que fuera Electromecánico, porque hay  
18 tuberías que van al sistema de bombeo de la fuente, que, tiene que corregirnos en diseño los  
19 cálculos de carga, eso tampoco lo tenemos en planta, entonces ese miércoles que, fue el miércoles  
20 pasado 17 de agosto, es la primera reunión de todo el equipo y es cuando decidimos que no  
21 podemos avanzar si no tenemos eso. -----  
22 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde, comenta: hasta ese día se reunieron, o sea hasta ese día usted  
23 sabe que es el encargado del Parque, o del proyecto. -----  
24 El Ingeniero Jose Julian Castro Ugalde comenta: yo supe a mediados de agosto, unos días antes que don  
25 Heibel, me dijo ya está el Presupuesto, entremos, entonces ya dimos el banderazo de salida. -----  
26 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde, consulta: ¿cómo se mete ese dinero en un Presupuesto, si no hay  
27 planos? ¿cómo van a saber que materiales se ocupan? ¿con base en qué se hace ese cálculo en el  
28 Presupuesto? O sea, es que estamos jugando con la plata de la gente, ahora, de todo lo que se ha dicho  
29 que se va hacer, no se hace, entonces todos los años tenemos un superávit de 600 y resto de millones,  
30 ¿Por qué? Porque hay una sobre ejecución, porque no se está haciendo nada, diay si usted no hace nada,



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 usted tiene un ahorro obviamente desde luego, entonces me causa mucho enojo, sinceramente el ver  
2 que nos han dado atolillo con el dedo, aquí nosotros desde el principio recuerdo que don Heibel decía,  
3 cuando era con la Municipalidad de Mora que, vinieron firmaron el convenio, que sí que se está  
4 trabajando en los dibujos, que ahorita llegan, después viene Jonathan con el Arquitecto, otra vez aquí  
5 en la exposición, todo bello, todo hermoso, dijo don Ademar, y de repente ahora todo ha sido una nube  
6 de humo, o sea aquí no hay nada, estamos en cero, estamos empezando peor que desde cero, más bien  
7 ni que rediseñar, mejor lo diseñamos nuevo, para que rediseñar, sino está hecho con base ni en las curvas  
8 de nivel, como hacen un diseño y no toman el desnivel que existe en el terreno, no entiendo, realmente  
9 muy decepcionante lo que está sucediendo, es un atraso que le ha costado y le va a costar mucha plata  
10 a la gente, porque todo ha subido un montón, ese Parque se hubiera hecho con 200 millones, ahora  
11 cuesta 450, lo que usted decía, lo que vamos a comprar con la cantidad de dinero obviamente, muy triste  
12 y decepcionante, a mí realmente me decepciona mucho este tema del parque, me disculpan, por me  
13 enojo mucho, que nos den atolillo con el dedo, que nos digan el primero de julio está cerrado, primero  
14 de diciembre está cerrado, primero de enero y no hay nada, no hay nada, o sea no hay absolutamente  
15 nada, esa es la realidad, 2 años y 9 meses y no tenemos nada, eso con el tema del parque y con demás,  
16 igual para usted mi respeto y agradecimiento, ojalá que al frente suyo este parque se haga una realidad  
17 en menos de un año, porque si ese parque no está en menos de un año, difícilmente se va hacer, gracias.-  
18 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: gracia a usted, para agregar algo más, en lo que haya  
19 pasado de presupuesto no lo conozco, como decía don Heibel, yo profesionalmente hablando tomó  
20 control hasta esa primera reunión, hay una serie de requerimientos que ya identificamos que no se  
21 tomaron en cuenta que no están, hay que entender algo, que nos propone Wil, es una propuesta  
22 conceptual, no es un diseño, el diseño hay que hacerlo, eso sí, repito no es que quiera hablar mal de él,  
23 porque no quiero que suene así, pero lo que hay es una propuesta conceptual, yo intenté reunirme con  
24 él 4 veces, y no llegó, ni siquiera se disculpó, me dijo que tal día, y no, lo volvíamos a llamar y no llegó,  
25 después de la cuarta vez, es que le indico a don Heibel que, necesito que contratemos a alguien, porque  
26 no podemos seguir trabajando con él, lo hago a comentario personal, sin el afán de hablar mal de él ni  
27 mucho menos, yo tomo control entonces el 17 que es cuando le propongo al equipo del proyecto el plan  
28 y a partir de ahí empezamos a trabajar, pero hay riesgos como todo proyecto que tenemos que incurrir,  
29 uno de ellos es precisamente el presupuesto, hay una tipología constructiva que tiene el Ministerio de  
30 Hacienda y con la propuesta que hace Wil, calculamos áreas que es lo que podemos calcular porque no



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 tenemos diseño, y con esa propuesta basamos los porcentajes o precios porcentuales de los insumos, en  
2 ese presupuesto global, pero es un hecho al 100 % a criterio profesional mío que ese presupuesto hay  
3 que modificarlo en algún momento, porque cuando se aterrice el diseño, ya tengamos planos,  
4 tramitación y ya esté aprobado, ahí sí ya se saca el presupuesto detallado, este que tenemos es un  
5 presupuesto global, yo mismo fui el que lo calculé, pero es global, calculado a partir de áreas con la  
6 tipología constructiva que da el Ministerio de Hacienda, pero en efecto hay que modificarlo porque,  
7 tiene que venir después el presupuesto detallado, que eso si quiero hacer la salvedad nada más. -----  
8 La Vicepresidenta Municipal, Gloria E. Madrigal Castro, comenta: este tema está muy parecido al tema  
9 del puente de Santa Rosa, que pena, si Tatiana está indignada, imagínese como me puedo sentir yo, y  
10 don Heibel muy bien lo sabe, desde el Gobierno Local anterior he insistido tanto en ese parque, por lo  
11 menos la Administración anterior cuando yo insistía, él me decía que no hay presupuesto, que de donde,  
12 que no había y no se podía, pero que pena, yo fui a ese lanzamiento del convenio con la ANAI, en las  
13 oficinas y nos tomamos fotos y de todo, que vergüenza, Marco me acompañó también, que pena José  
14 Julián, yo sé que no es culpa suya, bien claro usted lo está diciendo, hace menos de 15 días, le dan este  
15 proyecto, pero y qué hubiera pasado si mejor, yo sé que lo que se pudo haber hecho y no se hizo, eso  
16 no existe, pero que pena cuando hay una mala planificación y no hay interés, ¿de quién? Ahora a quien,  
17 vamos a ir a reclamarle a la ANAI, yo me he parado en ese parque a decirle a la gente que ya es el  
18 último baile, y la última actividad, porque ya viene el parque nuevo y vamos a cerrar a partir del primero  
19 de julio, y el primero de enero, yo no sé de verdad que le da a uno con esto, no aterrizamos con los  
20 proyectos, me da mucha indignación, agradecer que usted haya tomado este proyecto, me preocupa,  
21 que este contenido presupuestario no nos alcance y que el otro año se va a liquidación, nos vamos a ir  
22 de aquí y no vamos a tener parque, porque esos 200 millones de colones que tenemos ahí, desde un  
23 principio se los hubiéramos dado a su departamento y hubiéramos hecho algo, siento que es una burla  
24 de la ANAI, para el martes si Dios quiere, espero presentar una moción y preguntarle a la ANAI, que  
25 fue lo que pasó, así se lo voy a poner, me parece que es una burla, muchas gracias José Julián, ojalá que  
26 de verdad como dijo Tatiana, no nos sigan dando atolillo con el dedo. -----  
27 El Alcalde Municipal, Heibel Rodríguez Araya, comenta: yo en estas discusiones normalmente no me  
28 meto, en las discusiones del Concejo no participo porque me parece que son propias del Concejo, nada  
29 más quiero recordarles que nunca ha habido presupuesto, que el presupuesto para el parque existe a  
30 partir de la semana pasada que la Contraloría lo aprobó, antes de eso no había esos 200 millones, no



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 existían, existen a partir del viernes así que a partir del viernes es que arrancamos el proyecto, y existen  
2 porque lo generamos en el superávit del 2021, de ahí en adelante lo echamos a caminar, ahora hay que  
3 corregir algunas cosas, no quiere decir que no lo vamos hacer, porque yo soy el más interesado, pero  
4 antes decían que no había bueno presupuesto, ahora hay desde la semana anterior, de ahí en adelante  
5 podemos empezar hablar de este proyecto, de ahí para atrás simplemente una serie de acciones para  
6 llegar ahí, pero así de fácil nunca ha habido plata, la plata está en este momento por propuesta de la  
7 administración y lo vamos a sacar adelante, vamos a trabajar con el equipo para hacerlo, para avanzar  
8 con los planos, con los diseños, con las contrataciones y con lo que sea necesario para sacarlo, pero  
9 antes de eso no había un cinco para hacer este proyecto. -----  
10 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: muchas gracias don Heibel, para  
11 aportar en el punto que están discutiendo, no comparto lo que hizo el señor Alcalde, porque si hubo  
12 presupuesto, para hacer Asesorías, para Abogados, para hacer consultorías y se pudo haber aprovechado  
13 para hacer los planos que no existían y que era lo primordial, entonces sin planos no puedo hacer un  
14 presupuesto, yo igual que soy Ingeniero como hago yo un presupuesto, sin planos, obviamente ahí  
15 empezamos mal porque ahí de una vez cuando salió de la ANAI y no estaban los planos,  
16 automáticamente era con Julián empecemos acá de una vez con los planos, hacer la construcción,  
17 hagamos una modificación presupuestaria, busquemos presupuesto para el plano no para el parque, para  
18 el plano que no era tanto dinero ya teniendo el plano, cuando llegaba el presupuesto extraordinario, ya  
19 hubiera llegado el presupuesto real de lo que yo requería, ahora probablemente lo vamos a atrasar ojalá  
20 que la ruta crítica sede y se pueda empezar en enero, pero si no iría otra vez a la extraordinario y no se  
21 va a ejecutar y quedaría en plena campaña política, que es lo que no se quiere y espero que no sea por  
22 eso, pero me parece que el error se dio en el inicio del proyecto, que cuando se dio esto que estaba el  
23 presupuesto y no estaban los planos, yo al igual que Gloria anuncié en las fiesta de San Pedro que en  
24 junio se cerraba el parque, y no se dio, por dicha que en otra fiesta no lo anuncie, pero me parece que  
25 en ese aspecto sé se falló, porque el presupuesto era para el plano no para el parque en sí, y no era tanto,  
26 no se cuánto costará un plano, 10 millones no sé y se gastaron 50 millones en Asesorías, entonces sí  
27 había presupuesto para algo como Asesorías, pero para el plano que era muy importante y un proyecto  
28 mega importante para nosotros, no había presupuesto para empezar con esa obra, ya en este momento  
29 estaríamos en otra ruta crítica, probablemente estaríamos ya en licitaciones para la compra de materiales  
30 y no estaríamos en estas urgencias que, parece es una costumbre las famosas urgencias, porque parece



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 que todo al final urge y estamos en las carreras, y tenemos que aprobar todo ojalá sin verlo a detalle y  
2 analizarlo bien, esa costumbre deberíamos ponerle final y planificar bien las cosas, muchas gracias  
3 Julian por su presentación, excelente, pero con lo del parque, me uno a lo de las compañeras, esperemos  
4 que se inicie, porque otra modificación presupuestaria o presupuesto extraordinario creo que  
5 perderíamos interés en el proyecto por parte de nosotros, ojala que en enero se pueda iniciar, entonces  
6 las buenas vibras para el proyecto. -----

7 La Vicepresidenta Municipal, Gloria E. Madrigal Castro, comenta: yo tengo dos cositas puntuales,  
8 primero que todo felicitar al Concejo de distrito de San Rafael, usted ahí aportó algo que me parece muy  
9 importante, no sé si los compañeros lo notaron, pero yo si lo noté un 52% de ejecución en proyectos  
10 participativos, creo que se merecen de verdad una felicitación más de la mitad del 100% de los cinco  
11 distritos del Cantón. Segundo, de esa hormigonera, Julián que usted nos habló son 90 millones de  
12 colones no sé si el Concejo lo va aprobar o no, pero digamos que, si se aprueba para que se compre,  
13 ¿quién lo opera? ¿habría que pensar también en una persona? por qué no sé, si es una maquinaria que  
14 tiene que ser una persona especializada, porque eso también habría que verlo en el presupuesto. -----

15 El Ingeniero José Julián Castro Ugalde, contesta: con respecto a esa consulta la máquina en sí es una  
16 máquina como si fuese una vagoneta común y corriente si no me equivoco porque no soy tan conocedor  
17 es B4 la licencia que se necesita y hay cuatro funcionarios que tienen esa licencia, adicionalmente lo  
18 que trae demás la máquina es el manejo computarizado, pero para cargar y dosificaciones y todo lo  
19 demás, lo que se plantea es igual que las otras máquinas como se ha hecho siempre se contrata y la  
20 misma agencia a quien se le compra tiene que dar el servicio de capacitación en esta ocasión metimos  
21 dos más que van a estar en capacitación uno soy yo que no tengo B4 ni la voy a operar pero es para en  
22 un futuro también revisar dosificaciones, pesos de la mezcla de concreto y todo lo demás entonces en  
23 esa capacitación hay cuatro funcionarios y vamos hacer cinco, casi siempre las capacitaciones son sólo  
24 para tres en este caso estaríamos participando cinco para de una vez capacitar cuatro y estaría yo demás  
25 para ver el tema de la computadora. -----

26 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: gracias, para terminar mi  
27 intervención y darle la palabra a los demás compañeros, quería sugerir ya que se va hacer el cambio de  
28 recarpeteo a bacheo, se le va adicionar ese monto a bacheo, que se tome en cuenta la carretera del sitio  
29 que está en muy mal estado en San Rafael, y que no se había tomado en cuenta, es una de las calles que  
30 está pésima en este Cantón, porque por ejemplo, en Carrillos no están tan malas, pero esa de San Rafael



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 está pésima, igual si hubiera otra que no se contemplara, pues aprovechar esta situación, y para el  
2 próximo presupuesto ordinario que están presentando ustedes para el 2023, ya que se va hacer ese  
3 cambio, hacerlo al revés, una parte del bacheo pasarlo a recarpeteo y poder compensar como se hizo  
4 ahora, para el próximo año en el presupuesto cuando lo vayamos a aprobar, esas serían mis dos  
5 sugerencia. -----

6 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: voy a empezar con la segunda, más bien así como lo  
7 plantea usted es como se quiere hacer que, el próximo año se transfiera de un bacheo a recarpeteo y  
8 ampliar recarpeteo que nos alarga la vida útil y con respecto a la calle el sitio creo que lo había hablado  
9 con Heriberto en el estudio técnico está, lo que pasa es que cuando se traspasó la propuesta de cartel  
10 algún error de edición se borró, pero incluso en la que aprobó la Junta Vial ahí estaba el sitio, en el cartel  
11 que va a ver mañana en la comisión está calle el sitio, entonces cuando llegue aquí el martes el cartel,  
12 ya viene calle el sitio incluida, más bien voy a aprovechar para agregar algo que se me había ido y está  
13 aquí abajo escrito el proyecto del BID-MOPT, qué es la construcción del puente de Calle Rufino, nos  
14 está solicitando y nos lo pidió esta semana que el acuerdo que había aprobado el Concejo del proyecto  
15 se modificara y que se incluyera en el acuerdo el nombre completo del proyecto que es el que está abajo  
16 en gris que el proyecto se llama “Reconstrucción del puente sobre el río Poás, camino 2-08-055  
17 conocido como Calle Rufino, San Pedro de Poás” es el mismo acuerdo, pero ellos quieren que en el  
18 acuerdo aparezca el nombre del proyecto así muy específico, entonces ahí está en la filmina aprovecho  
19 no sé si legalmente se puede tomar el acuerdo o no, pero se los dejo y para que lo puedan incluir en la  
20 próxima Sesión. -----

21 La Regidora, Tatiana Bolaños Ugalde, comenta: con respecto al puente de Santa Rosa, creo que vi el  
22 logo de Grecia, decía Grecia abajo en una de las filminas anteriores, ¿por qué tiene a Grecia ahí metido?  
23 Sáquelo. -----

24 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: le voy a explicar, está medito sí, pero vea que encima  
25 tiene como un circulito en rojo con una cruz, eso es que ya con Grecia no vamos a contar en el proyecto.

26 El Presidente Municipal, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: igual con la dosificadora, me parece  
27 que es una buena inversión que podría realizar muchos proyectos y darse más rápido el cuneteado que  
28 hablábamos con el señor Alcalde, aceras, chorreas para tanques y demás, me parece que es un buen  
29 proyecto, ahí lo analizaríamos. Sigue en la lista Katia, Ignacio, Marvin y Gabriela, que pidieron la  
30 palabra. -----



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

- 1 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: buenas noches compañeros compañeras, Julián  
2 muchísimas gracias de verdad admiro su iniciativa por mejorar cada vez más siempre en favor del  
3 cantón esa parte que usted habla de su maestría aportarlo a la Municipalidad y de los cursos que está  
4 llevando de Perú lo felicito eso demuestra un interés muy grande personal que siempre está en pro de la  
5 Municipalidad y todo el cantón, yo le agradezco mucho como decía don Marco se hace costumbre que  
6 todo sea como urgencia y una de esas fue, la vez que don Heibel y usted nos hablaron sobre el plan  
7 quinquenal que era necesario para poderlo elaborar ustedes tuvieron que realizarlo usted se basaron en  
8 eso para realizar el plan anual, digamos el presupuesto de la Junta Vial. -----
- 9 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: respecto al plan quinquenal inicialmente se había  
10 planteado la propuesta de hacer plan quinquenal con la herramienta de las NICSP que iba utilizar  
11 Gestión Vial, ya después analizando, Administración tomó la decisión de separar la herramienta de las  
12 NICSP del plan quinquenal, entonces la decisión que se tomó a nivel interno era que la Unidad Técnica  
13 iba hacer uno de los dos porque no podíamos hacer los dos, no sé si cabe la palabra pero es un poco  
14 menos complejo hacer la herramienta de las NICSP, que el plan, porque el plan es mucha información  
15 la que hay que procesar yo les decía la otra vez que el plan nos lleva casi un año tenerlo. -----
- 16 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: de hecho, usted dijo que sin eso era ilegal  
17 prácticamente hacer el presupuesto. -----
- 18 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: correcto, de hecho, después de esa Sesión que  
19 presenté el Plan Quinquenal acá, yo mismo le hice la propuesta a RECOPE, que si podíamos plantear  
20 un proyecto recarpeteo sin plan quinquenal, duraron como un mes pero me respondieron que, podían  
21 hacer una excepción con nosotros, siempre y cuando los caminos estuvieran con código y aprobados  
22 por el Ministerio de Obras Públicas, mientras se aprobaba y se hacía el plan, entonces dado eso lo que  
23 se hizo fue contratar el plan, que ahora al ser solo el plan pasa por contratación directa, que dicho sea  
24 de paso se hizo por SICOP, se revisaron ofertas, llegaron 5, ya se adjudicó, ya se firmó contrato y hoy  
25 precisamente se dio orden de inicio, y la herramienta la empezamos a desarrollar nosotros,  
26 específicamente yo la estoy desarrollando, es una herramienta electrónica en Excel que luego pasa a ser  
27 como parte de la base de datos, porque tiene que estar por así decirlo asociada a lo que tiene la gente de  
28 Gestión Financiera, porque es para las NICSP entonces esa herramienta la hemos ido desarrollando,  
29 pero el plan quinquenal se tomó la decisión de hacerlo vía contratación directa que dicho sea de paso  
30 ya se dio la orden de inicio y si no me falla la memoria por tarde tienen que iniciar el 5 de septiembre y



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 el plazo que se da, no es el año que nosotros contemplamos para nosotros, porque ahora por contratarse  
2 ya se fija el plazo en menos yo esperarí­a incluso que cuando se presente el proyecto RECOPE que es el  
3 recarpeteo 2023 ya el plan este. -----

4 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: sí porque no se podría autorizar sin ese plan,  
5 ¿verdad? -----

6 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: RECOPE nos dio el aval de qué lo hiciéramos, pero  
7 si está el plan todavía mejor porque ese es el respaldo de nosotros técnico y administrativo para hacer  
8 la inversión. -----

9 La Regidora Suplente Katia Villalobos Solís, comenta: usted mencionaba, por ejemplo, que todo lo que  
10 eran caminos y todo eso estaba en el estudio del plan quinquenal, entonces ¿cómo hicieron el  
11 presupuesto sin ese estudio? O ya hay algo previo, ¿usted lo tenía ahí.? -----

12 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: vamos a ver el plan por así decirlo tiene que ser una  
13 continuación del que viene cerrando, del que se viene venciendo, entonces muchas proyecciones ya  
14 estaba en ese plan que aunque ya no estaba vigente ya sabíamos que va por ahí, cuando nosotros  
15 hacemos la propuesta de Bacheo de recarpeteo y los estudios técnicos, utilizamos esas proyecciones lo  
16 que pasa es que son proyecciones ya no es el plan completo que nos respalda, ahí es cuando ya yo le  
17 consulto a RECOPE y un mes después nos contesta bueno si los caminos están codificados les  
18 aceptamos hacerlo así, pero si tenemos el plan en realidad ese es el respaldo, en sana teoría todo proyecto  
19 tiene que hacerse de acuerdo a cómo está contemplado en el plan los proyectos grandes que tenemos  
20 nosotros básicamente son bacheo y recarpeteo, entonces utilizamos las proyecciones para plantearlo. --

21 La Regidora Suplente Katia Villalobos Solís, comenta: yo sé que tal vez es meramente administrativo  
22 lo que corresponde ahora a esto, pero me imagino que sale mucho más barato que los casi 40 millones  
23 que se iban a contratar, don Heibel. -----

24 El Alcalde Municipal, Heibel Rodríguez Araya, comenta: si efectivamente al eliminar la herramienta  
25 se sacó a concurso y la oferta final fue de ¢15.300.000 me parece, incluso la diferencia nosotros ya lo  
26 habíamos modificado, de los 39 que había en presupuesto ya lo habíamos modificado y lo metimos a  
27 obras, en realidad presupuestariamente ya no están los 39. -----

28 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: lo que hicimos fue que esa diferencia se metiera en  
29 aquel momento teníamos una solicitud de reajuste que era muy bajita era como por ocho, entonces  
30 cubrimos ese reajuste y el resto lo metimos en obra, la sorpresa fue después cuando nos llegaron dos



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 solicitudes y la primera reajustada, un reajuste reajustado valga la redundancia y al final los reajustes  
2 son por 32 millones, entonces más bien andamos buscando dónde raspar porque había que cubrir esos  
3 32 de reajuste. -----  
4 La Regidora Suplente, Katia Villalobos Solís, comenta: de verdad muchísimas gracias por esa  
5 presentación está muy bien. -----  
6 El Regidor Suplente, José Ignacio Murillo Soto, comenta: buenas noches, primero Julián agradecerle  
7 porque creo que esa milla extra que está dando con la especialización en la Universidad, para eso de los  
8 puentes es mucho de valorar, y todo el pueblo se lo debería de agradecer profundamente, lo segundo es  
9 con el caso de Silvia Gómez, hace unos meses recuerdo que habían venido unas vecinas a preguntar  
10 que como estaba el asunto que quien iba a pagar la acera, que si cada persona iba hacer la acera como  
11 quería, y así sucesivamente, fue un tema bastante amplio, ese día, se dijo, bueno al final no se finiquitó  
12 nada, que dicha que ya la Municipalidad tomó cartas en el asunto y lo está haciendo para que todo quede  
13 parejo y se haga como se tiene que hacer, sin embargo, la sentencia, alguien tiene que cancelar esas  
14 obras que se están haciendo dentro de esa calle, ¿cuál es la propuesta que están haciendo con esos  
15 vecinos? o ¿cuál es la propuesta que hicieron para llevar a cabo o retribuir esos recursos otra vez a la  
16 Municipalidad? no sé si Julián o don Heibel nos puedan ayudar. -----  
17 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: le puedo esclarecer una parte, pero la otra si es  
18 meramente administrativa, vamos a ver en Junta Vial, tenemos desde hace varias Sesiones en análisis  
19 un reglamento de demoliciones de invasión de derecho de vía, había un capítulo específico que creo  
20 que fue por ahí donde se hizo todo el burumbum la vez pasada que era que no teníamos reglamentado  
21 no sé si es la palabra, de qué se iba a hacer con esa plata, adonde se presupuestaba, como se cobraba, el  
22 procedimiento de cobro en sí, recientemente en la última Sesión presentamos una propuesta que está  
23 basada en un procedimiento que tiene un reglamento muy similar a la Municipalidad de Alajuela ahorita  
24 está en análisis, el detalle aquí está en que ya como procede todo ese tema de recuperación, de inversión  
25 es más un asunto administrativo-financiero que, ahí sería que don Heibel lo aclare pero a nivel técnico  
26 nosotros lo que hicimos fue darle prioridad de salida al proyecto, porque tenemos una sentencia encima  
27 de hecho, recientemente recibimos una acusación de la misma persona que puso un recurso inicial en  
28 donde no acusa en la Sala de desobediencia, entonces ya la Sala nos dio un nuevo plazo, un tercer plazo  
29 no creo que la Sala lo vaya a dar, entonces iniciamos de una vez con la construcción, hay muchas obras  
30 anexas a la cera, mucha gente cree que es hacer la cera y nada más, incluso cuando se le hizo la propuesta



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 a la gente era sólo la cera. pero hay tramos que hay que mover postes. hay tramos que hay que hacer  
2 cunetas. otros que hay que meter alcantarillas. otros donde había que hacer un bypass. porque pasa una  
3 acequia. otros hay que hacer movimientos de tierra, porque tienen los niveles más arriba, en es un poco  
4 complicado, pero a nivel técnico se decidió hacer así porque ya teníamos un segundo plazo de la Sala,  
5 sinceramente ahorita lo que se va a hacer es inversión por vía administrativa, mano de obra, maquinaria  
6 equipo, materiales, todo Municipal, pero la parte de recuperación de esa inversión es un tema  
7 administrativo-financiero que ahí sí sería don Heibel el más correcto para responderle la pregunta. ----  
8 El Alcalde Municipal, Heibel Rodríguez Araya, comenta: igual hay que cumplir la sentencia, en cuanto  
9 al tema este de recuperar esos costos, estamos trabajando con esa propuesta para hacer eso de cómo  
10 cobrar, porque se había planteado que fuera bienes inmuebles y eso en realidad pareciera que  
11 jurídicamente no funciona y lo otro es que bueno en lo particular ya se vería con el procedimiento, pero  
12 en todo caso al igual que en otros lugares la Municipalidad lo ha hecho con costo de la Municipalidad  
13 o con costo de todo el mundo, estaría pasando aquí y el mismo Código Municipal también autoriza a la  
14 Municipalidad en lugares donde la gente no tiene ingresos, precisamente a cubrir esos costos con los  
15 presupuestos corrientes de la Municipalidad y ese es el caso, ahí si bien es cierto hay alguna gente que  
16 tiene capacidad hay mucha gente que es sobre todo en la parte de abajo, que es la más complicada esa  
17 gente cobrarles 2 o 3 millones por un pedazo de acera, simplemente es imposible pero la orden de  
18 hacerlo de la Sala es hacerlo, nosotros le explicamos a la Sala del proceso que se les hizo la prevención  
19 que tenían que hacerlo, por dicha el expediente tienen todas las notas y reuniones, para la sala  
20 seguramente es muy sencillo decir hagan un metro de acera, pero no es lo mismo una Calle con  
21 paredones altos, sin desagües, finalmente la Sala nos entendió y el plazo que le pedimos nos lo concedió,  
22 porque Julián, Marco y yo estamos en esa solicitud de desobediencia de la Sala con relación a esa acera.  
23 La Regidora Suplente, Gabriela cruz Solo, comenta: Julián mi consulta es referida al reordenamiento  
24 vial, ahí tienen pensado o aplica la remoción de las tuberías del agua que están dentro de las propiedades  
25 privadas, porque eso según la Ley tienen que ir en el espacio público, ¿está planeado o no.? -----  
26 El Ingeniero José Julián Castro Ugalde, comenta: voy hacer una aclaración, el hecho que esté planeado,  
27 no significa que se vaya hacer, porque hay que presupuestarlo y ya vieron que es de 4 mil millones, hay  
28 que hacerlo por partes, tiene que haber aprobación y demás, en la propuesta está que se saquen esas  
29 tuberías, pero por ejemplo, esa es una inversión que tiene que hacer acueducto Municipal, hay un tema  
30 de competencias que ellos tienen que presupuestar y aprobar, en el plan de gestión está por eso les decía



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 de la imagen final, uno planifica y se ve muy lindo pero a la hora de ejecutarlo se ve muy turbulento,  
2 hay que ver si ellos cuentan con los recursos que se ocupan para hacer esos cambios, pero está  
3 contemplado que se haga eso, aceras, cordón y caño, cunetas, alcantarillado, todo el plan y lo que se ha  
4 trabajado es para incluir una sola propuesta, así es como está. -----

5 La Síndica Suplente, Isabel Morales Salas, comenta: buenas noches a todas y a todos, Julián me consulta  
6 va directamente hacía el Puente en Calle la Legua Este, este puente ¿cada cuánto le hacen un estudio  
7 técnico? Para saber cómo va evolucionando cada paso en cada invierno, porque la verdad es que ese  
8 puente me tiene algo preocupada, no solo a mí, sino a los vecinos que están al otro lado del puente, que  
9 sin eso se van a quedar incomunicados, por ahí iba primera intervención. -----

10 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: vamos a ver la Municipalidad en sí, no tiene un  
11 programa de seguimiento de puentes con esto me refiero a que no se hace una inspección periódica para  
12 evaluar, porque por ejemplo, menciono el caso en el puente de Santa Rosa los estudios de evaluación  
13 de ese puente costaron 23 millones de colones y hay instrumentos que la Municipalidad no los tiene,  
14 entonces eso forzosamente se tiene que contratar, por eso que yo le diga usted que cada mes vamos a  
15 ver los puentes y vamos a invertir en contratar estudios para los puentes no se hace, nosotros sí hacemos  
16 inspecciones visuales y prácticamente muchas de esas las hacemos de acuerdo a las mismas denuncias  
17 que nos hacen los vecinos, si hay situaciones que visualmente nosotros las contemplamos hacemos una  
18 inspección, se registra, pero de lo contrario nosotros no, lo hacemos de acuerdo a las mismas solicitudes  
19 de los vecinos, porque le repito por ejemplo en Gestión Vial, el único Ingeniero que hay soy yo, y  
20 mentira que voy a ir a revisar todos los puentes cada mes, porque pasaría toda la vida en eso, si  
21 dependemos mucho de lo que nos denuncien o lo que nos indiquen los mismos vecinos, si en algún  
22 momento como le digo hay alguna situación, se actualizan la priorización y si hay algún proyecto, se  
23 agrega, sito otro ejemplo, el caso del puente de Calle Chaves, nosotros ya conocíamos del problema de  
24 hacía meses atrás, pero en un principio estaba en una prioridad baja, vino y pasó un deslizamiento  
25 prioridad media, y cuando se vino el deslizamiento de uno de los pilares pasó a prioridad alta  
26 prácticamente duramos 2 o 3 días en llegar a hacerlo, porque la prioridad era diferente, entonces que no  
27 es lo ideal no es lo ideal, pero tenemos que trabajar con lo que hay ese es el detalle. -----

28 La Síndica Suplente, Isabel Morales Salas, comenta: prácticamente lo que usted me dice es que irían  
29 basados al ojo, a lo que van viendo, qué si hay algún problema debajo del puente en cada invierno,  
30 ustedes van inspección visual no estudio técnico en sí. -----



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: estudio técnico no, porque por ejemplo, para hacer  
2 un estudio técnico se ocupan instrumentos de medición, hidráulica hidrológica, nada de esos  
3 instrumentos los tiene la Municipalidad eso se tiene que contratar, nosotros si hacemos de hecho, los  
4 tres del área técnica que somos Ricardo, Luis Diego y yo tenemos el curso de inspección de puentes de  
5 LANAMME es un curso meramente de apreciación visual, se revisan grietas, asentamientos, perfiles  
6 niveles y esos son cosas que se hacen con instrumentación básica, cintas métricas, cuerdas, niveletas,  
7 mangueras de nivel, que eso si lo tenemos, cuando tenemos una situación de denuncia vamos y hacemos  
8 ese análisis previo para valorar si ya es algo prioritario que nos toca atender y se tendrán que contratar  
9 estudios que lo ameriten no nos tocará justificarlo y hacer modificaciones o lo que sea para poder cubrir  
10 esos estudios pero repito eso es instrumentación muy específica, lo que nosotros hacemos es esa  
11 ocultación primero que tenemos la instrumentación básica para hacerlo, no es que vamos a puro ojo y  
12 decimos así eso está malo, no hay que revisar niveles, geometría, asentamientos, cuerdas, niveletas,  
13 mangueras de nivel y todo eso si tenemos la instrumentación, pero algo más específico si hay que  
14 contratarlo. -----

15 La Síndica Suplente, Isabel Morales Salas, comenta: entonces en este caso la pregunta sería, ¿hace  
16 cuanto no se le hace un estudio de esos de nivel a ese puente en específico? porque la preocupación mía  
17 es que por ahí transitan camiones que transportan material pesado, si fuera un puente grande solamente  
18 vehículo liviano pasa no me preocuparía tanto, pero la preocupación me eleva, cuando los camiones  
19 que están pasando por ahí son bastante pesados. -----

20 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: vea Poás tiene en red vial 125 km de camino de esos  
21 125, hay 27 puentes, sería muy mentiroso si le digo cuando fue la última vez que fui a revisarlo, porque  
22 no me acuerdo eso es lo primero ahora lo segundo pasa igual con las calles, nosotros no tenemos la  
23 capacidad operativa para hacer inspecciones cada 15 días a todos los kilómetros en toda la Red Vial,  
24 porque no lo tenemos nosotros si atendemos mucho las solicitudes y denuncias que nos hacen la gente  
25 incluido y le vuelvo a citar el caso el puente de calle Chaves, creo que no hubo una persona más  
26 insistente que Marco para que fuéramos a ver ese puente, pero precisamente porque pasó y vio, nosotros  
27 dependemos mucho de eso, porque le repito sería un mentiroso si yo le digo que cada tres meses vamos  
28 y valoramos kilómetros por kilómetro, porque no tenemos esa capacidad para hacerlo igual pasa con  
29 los puentes, no tenemos la capacidad para hacerlo, pero cuando tenemos una solicitud de denuncia por  
30 ejemplo, muchas veces ha llegado una solicitud de qué bajó una cabeza de agua y que ocupamos que



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 vengán a verlo entonces vamos y ahí sí hacemos toda la medición, si los niveles se mantienen en los  
2 rangos normales el puente está estructuralmente bien, si hay algún asentamiento o desnivel tenemos que  
3 intervenir, en el caso del puente calle Chaves lo que tuvo fue una sub-cavación de un pilar o un pilote y  
4 en el estudio que ya se había hecho hace tres o cuatro años atrás, ya estaba que iba pasar eso, pero no  
5 teníamos el presupuesto, ni los recursos para hacerlo, ahora nos tocó hacerlo incluso tuvimos que  
6 recurrir a ayuda de la misma comunidad que nos facilitaron ayuda con cemento y piedra, porque en ese  
7 momento la Municipalidad no tenía y a partir de ahí establecimos una solución que es temporal, porque  
8 ya hay que hacer soluciones permanentes, lo que pasa es que son soluciones caras como les decía por  
9 ejemplo, hacer todo eso inclusive la Legua de todos esos puentes en tipo alcantarilla son casi 300  
10 millones de colones y aun así haciéndolo por vía administrativa si se contrata se nos dispara 400  
11 millones de colones, pero son cosas que si son importantes aclararlas porque nosotros no tenemos la  
12 capacidad y repito sería yo muy mentiroso si vamos cada tres meses a revisar todos los puentes y todas  
13 las calles para verificar que todo esté bien, para muestra un botón que cuando hacemos el Bacheo técnico  
14 y se hace el estudio técnico del Bacheo, solicitamos ayuda de los mismos Concejos de distrito que nos  
15 ayuden a identificar donde están los problemas, porque no tenemos la capacidad de ir a hacerlo. -----  
16 El Presidente, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: Isabel no sé si tiene otra consulta diferente,  
17 porque ya entramos en un círculo, me parece que no estamos avanzando en el tema, si tiene otro tema.  
18 La Síndica Suplente, Isabel Morales Salas, comenta: no, en ese caso entonces solamente la consulta ya  
19 para finalizar con la consulta del puente es que tiene que llegar una denuncia formal por escrito, para  
20 que se vaya hacer una revisión a ese puente en específico, porque sigo con la preocupación entonces  
21 para hacerlo de forma más formal, porque me gustaría que Gestión vaya por ahí. -----  
22 El Presidente, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: eso sería Isabel, algún otro más que tenga otra  
23 consulta, al ser las. ....-----  
24 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: perdón procede hacer el acuerdo cambiando el  
25 nombre del BID-MOPT. -----  
26 El Presidente, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: ese si entonces de una vez, ¿cuál sería el  
27 nombre? -----  
28 El Ingeniero, José Julián Castro Ugalde, comenta: queda como “Reconstrucción de puente sobre el río  
29 Poás, camino 2-08-055 conocido como Calle Rufino, San Pedro de Poás.” así literal ocupamos que  
30 aparezca en el acuerdo. -----



**MUNICIPALIDAD DEL CANTÓN DE POÁS**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**ACTA EXTRAORDINARIA NO. 057-2022**  
**DEL 25 DE AGOSTO DE 2022**

1 El Presidente, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: perfecto, entonces dispensa del trámite de  
2 comisión, sometemos a votación el cambio en los términos expuestos por José Julián, que quede textual  
3 “Reconstrucción de puente sobre el río Poás, camino 2-08-055 conocido como Calle Rufino, San Pedro  
4 de Poás.” y la firmeza del acuerdo, sírvanse levantar la mano. Se acuerda: **ACUERDO NO. 1555-**  
5 **08-2022.** El Concejo Municipal de Poás, basado en la recomendación del Ingeniero José Julián Castro  
6 Ugalde, Director Unidad Técnica de Gestión Vial. **SE ACUERDA:** Cambiar el nombre del Proyecto  
7 BID-MOPT II Etapa, para que se denomine “Reconstrucción de puente sobre el río Poás, camino 2-08-  
8 055 conocido como Calle Rufino, San Pedro de Poás”. Votan a favor los regidores Marco Vinicio  
9 Valverde Solís, Gloria E. Madrigal Castro, Tatiana Bolaños Ugalde, Margot Camacho Jiménez y  
10 Marvin Rojas Campos. **CON DISPENSA DEL TRÁMITE DE COMISIÓN. ACUERDO**  
11 **UNÁNIME Y DEFINITIVAMENTE APROBADO.** -----

12 El Presidente, Marco Vinicio Valverde Solís, comenta: No habiendo más asuntos que tratar, al ser veinte  
13 horas con cuatro minutos de la noche, damos por concluida la Sesión. -----

14  
15 Marco Vinicio Valverde Solís  
16 Presidente Concejo Municipal

Edith Campos Víquez  
Secretaria Interina Concejo Municipal

17 -----  
18 -----  
19 -----  
20 -----  
21 -----  
22 -----  
23 -----  
24 -----  
25 -----  
26 -----  
27 -----  
28 -----  
29 -----  
30 -----